



CATALOGO GENNAIO 2007 - CARRELLI, RUOTE, FRENI  
JANUARY 2007 CATALOGUE - LANDING GEARS, WHEELS, BRAKES  
CATALOGUE JANVIER 2007 - TRAINS, ROUES, FREINS  
JANUAR 2007 KATALOG - FAHRWERKE, RÄDER, BREMSE



# 2007

ITALIAN QUALITY PRODUCTS

EUROKIT S.R.L. - Via Lucia 1 - 55016 PORCARI (LU) ITALY  
Phone: +39 0583 299944 - Fax: +39 0583 299953  
Web site: [www.eurokitlucca.it](http://www.eurokitlucca.it) - E-mail: [modelling@eurokitlucca.it](mailto:modelling@eurokitlucca.it)

## LEGS AND FIXED LANDING GEARS

## JAMBE ET TRAINS D'ATTERRISSAGES FIXES

## BEINE UND UNLENKBARE EINZIEHFAHRWERKE



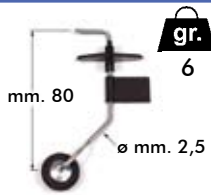
EUROKIT produce una vasta gamma di carrelli non retrattili e gambe adatti a qualsiasi tipo di aeromodello fino a 20 Kg. di peso. I carrelli sono disponibili nei tipi orientabile o fisso con gambe molleggiate e telescopiche, oppure con gambe in acciaio armonico. Le gambe sono disponibili nei tipi molleggiato e telescopico oppure in acciaio armonico o duraluminio.

The fixed landing gears and struts made by Eurokit come in several versions to suit any type of model airplane up to 20 Kg. They may be steerable or unsteerable, with shock absorbing or telescopic legs, or with wire legs. The legs are available in a shock absorbing / telescopic version, as well as steel wire or dural.

Eurokit produit une variété d'atterrisseurs non escamotables et jambes applicables à n'importe quel type de modèle jusqu'à 20 Kg. Ils sont disponibles dans les versions escamotable ou fixe avec jambes à suspension ou télescopiques, ou bien en acier à ressorts. Les jambes sont disponibles dans les versions avec suspension ou télescopique, ou même en acier à ressort ou duralumin.

Die Firma Eurokit Srl stellt Fahrwerke und Beine für Modellflugzeuge jeder Art bis zu 20 Kg her: lenkbare oder feste Fahrwerke, mit gefederten oder teleskopischen, aber auch Federstahlbeinen. Die Beine können auf Wunsch in der gefederten bzw. teleskopischen Version, sowie aus Federstahl oder Dural geliefert werden.

# CARRELLI - LANDING GEARS - TRAINS D'ATTERRISSAGE - FAHRWERKE



gr. 6

## CAR/15040/000

- Carrello di coda orientabile ø ruota mm.21.
- **Steerable tail gear. Ø mm.21 wheel.**
- Roulette de queue orientable de 21 mm.
- Lenkbares Heckfahrwerk 21 mm Spornrad.



gr. 14

## CAR/15041/000

- Carrello di coda orientabile ø ruota mm.27.
- **Steerable tail gear. Ø mm.27 wheel.**
- Roulette de queue orientable de 27 mm.
- Lenkbares Heckfahrwerk 27 mm. Spornrad.



gr. 20

## CAR/15042/000

- Carrello di coda orientabile ø ruota mm.31.
- **Steerable tail gear. Ø mm.31 wheel.**
- Roulette de queue orientable de 31 mm.
- Lenkbares Heckfahrwerk 31 mm. Spornrad.



gr. 64

## CAR/15043/000

- Carrello di coda orientabile a balestra per maximodelli, con ruota ø mm. 45.
- **Steerable leaf spring tail landing gear for giant models. Wheel included ø mm. 45.**
- Train de queue rentrant à ressort à feuilles pour modèles géants. Complet de roulette ø mm. 45.
- Lenkbares Blattfeder-Heckfahrwerk für Maximodelle, mit Rad ø mm. 45.



gr. 52x2

For L/G GROSSO - LARGE GRANDS - GROß

## CAR/15050/000

- Coppia carrelli alari tipo ZLIN.
- **Set of two wing L/G for ZLIN.**
- Train d'aile en deux parties pour ZLIN.
- Paar Flügelfahrwerke für ZLIN.



gr. 74

## CAR/15051/000

- Carrello di coda telescopico orientabile per ZLIN o modelli simili.
- **Telescopic steerable tail leg for ZLIN or similar aircraft.**
- Atterrisseur arrière télescopique-queue orientable pour ZLIN.
- Lenkbares Heckbein mit Teleskopfederung für ZLIN.



gr. 202

## CAR/15060/000

- Terna carrelli telescopici YAK 18 o modelli simili.
- **Set of three telescopic L/G for YAK 18 or similar aircraft.**
- Set de trois atterrisseurs télescopiques pour YAK 18 ou avion similaire.
- 3-er Satz Fahrwerke mit Teleskopfederung für YAK 18 oder ähnliche Flugzeuge.



gr. 82

## CAR/15060/001

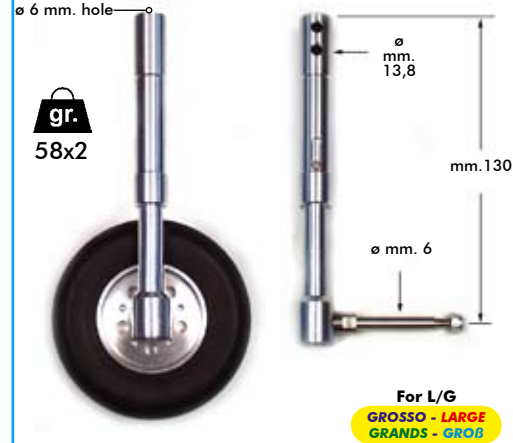
- Carrello anteriore telescopico per maximodelli, lunghezza mm. 170.
- **Telescopic nose leg for giant models. Length 170 mm.**
- Train avant télescopique pour modèles géants. Longueur 170 mm.
- Bugfahrwerk mit Teleskopfederung für große Modelle. Länge: 170 mm.



gr. 60x2

## CAR/15060/002

- Coppia carrelli telescopici per maximodelli lunghezza mm. 150.
- **Pair of telescopic L/G for giant models. Length 150 mm.**
- Couple de trains d'atterrissage télescopiques pour modèles géants. Longueur 150 mm.
- Paar Fahrwerke mit Teleskopfederung für Maxi-Modelle. Länge 150 mm.



gr. 58x2

## CAR/15061/000

- Coppia carrelli telescopici per maximodelli lunghezza mm. 130.
- **Pair of telescopic L/G for giant models. Length 130 mm.**
- Couple de trains d'atterrissage télescopiques pour modèles géants. Longueur 130 mm.
- Paar Fahrwerke mit Teleskopfederung für Maxi-Modelle. Länge 130 mm.

I CARRELLI VENGONO FORNITI SENZA RUOTE  
LANDING GEARS ARE SUPPLIED WITHOUT WHEELS  
LES ATTERRISSEURS SONT LIVRÉS SANS ROUES  
FAHRWERKE WERDEN OHNE RÄDER DELIEFERT

# CARRELLI - LANDING GEARS - TRAINS D'ATTERRISSAGE - FAHRWERKE



## CAR/15070/000

- Carrello anteriore orientabile molleggiato con supporto.
- **Steerable shock absorbing noseleg with fixings.**
- Train avant orientable amortissant avec le matériel de fixation.
- Gefedertes lenkbares Bugfahrwerk mit Teleskopfederung und Befestigungsmaterial.



## CAR/15071/000

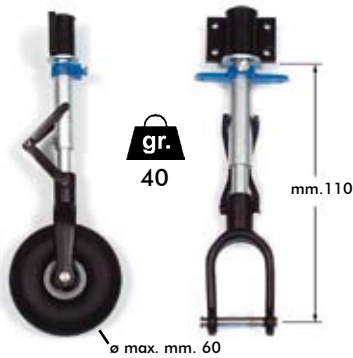
- Carrello anteriore fisso molleggiato con supporto.
- **Fixed shock absorbing noseleg with fixings.**
- Train avant suspendu amortissant avec son matériel de fixation.
- Lenkbares Bugfahrwerk mit Teleskopfederung und Befestigungsmaterial.



## CAR/15072/000

For L/G  
PICCOLO - SMALL  
PETITS - KLEIN

- Coppia carrelli alari molleggiati.
- **Set of two shock absorbing L/G.**
- Train principal amortissant, en deux parties.
- 2-er Satz Flügelfahrwerke mit Teleskopfederung.



## CAR/15073/000

- Carrello anteriore orientabile molleggiato per Cessna 177.
- **Suspended steerable noseleg for Cessna 177.**
- Train avant orientable suspendu pour Cessna 177.
- Gefedertes lenkbares Bugfahrwerk für Cessna 177.



## CAR/15079/000

- Coppia carrelli alari molleggiati con forcella disassata e copri ruota.
- **Set of two shock absorbing L/G, off-centered fork and wheel spats.**
- Pair du train principal amortissant, fourche désaxée et carenagés de roues.
- 2-er Satz Flügelfahrwerke, Teleskopfederung achsenversetzte Gabel und Radverkleidung.



## CAR/15080/000

- Carrello anteriore orientabile telescopico con supporto.
- **Steerable telescopic noseleg with bearing block.**
- Train avant orientable avec son matériel de fixation.
- Lenkbares Bugfahrwerk mit Teleskopfederung und Befestigungsmaterial.



## CAR/15081/000

- Carrello anteriore fisso telescopico con supporto.
- **Fixed telescopic noseleg with bearing block.**
- Train avant fixe télescopique avec son matériel de fixation.
- Nicht lenkbares Bugfahrwerk mit Teleskopfederung und Befestigungsmaterial.



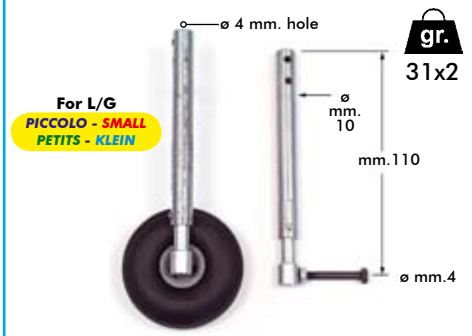
## CAR/15082/000

- Coppia carrelli alari molleggiati, mm. 120.
- **Set of two telescopic L/G with shock strut, length 120 mm.**
- Paire d'atterrisseurs d'aile amortissants de 120 mm.
- Satz zweier Flügelfahrwerke mit Teleskopfederung und Befestigungsmaterial. Länge 120 mm.



## CAR/15082/001

- Coppia carrelli alari molleggiati, mm. 145.
- **Set of two telescopic L/G with shock strut, length 145 mm.**
- Paire d'atterrisseurs d'aile amortissants de 145 mm.
- Satz zweier Flügelfahrwerke mit Teleskopfederung und Befestigungsmaterial. Länge 145 mm.



## CAR/15090/000

- Coppia carrelli alari molleggiati telescopici mm.110.
- **Set of two shock absorbing aluminium telescopic L/G mm.110 length.**
- Paire d'atterrisseur d'aile amortissants de 110 mm. en aluminium.
- Satz zweier Flügelfahrwerke aus Aluminium. Länge 110 mm. mit Teleskopfederung.

# CARRELLI - LANDING GEARS - TRAINS D'ATTERRISSAGE - FAHRWERKE



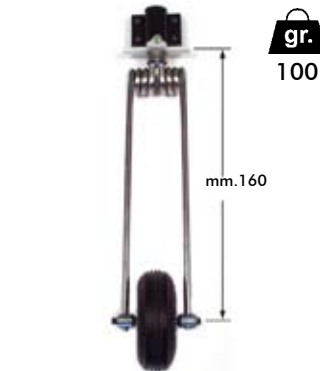
**CAR/15091/000**

- Coppia carrelli alari molleggiati telescopici mm.120.
- Set of two shock absorbing aluminium telescopic L/G mm. Length 120 mm.
- Paire d'atterrisseurs d'aile amortisants de 120 mm. en aluminium.
- Satz zweier Flügelfahrwerke aus Aluminium. Länge 120 mm. mit Teleskopfederung.



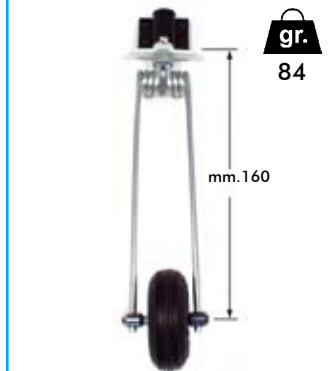
**CAR/15092/000**

- Coppia carrelli alari molleggiati telescopici mm.135.
- Set of two shock absorbing aluminium telescopic L/G mm. Length 135 mm.
- Paire d'atterrisseurs d'aile amortisants de 135 mm. en aluminium.
- Satz zweier Flügelfahrwerke aus Aluminium. Länge 135 mm. mit Teleskopfederung.



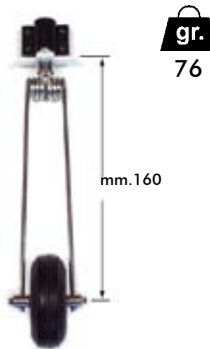
**CAR/15100/000**

- Carrello anteriore orientabile doppia gamba acciaio  $\varnothing$  mm. 4.
- Steerable noseleg with  $\varnothing$  4 mm. steel fork strut.
- Train avant orientable jambe à chape en acier de  $\varnothing$  4 mm.
- Lenkbares doppelfederbeiniges Bugfahrwerk aus 4 mm-Stahl.



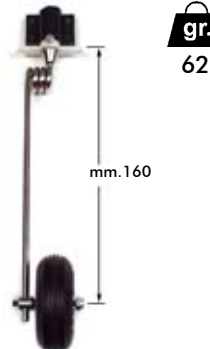
**CAR/15101/000**

- Carrello anteriore orientabile doppia gamba acciaio  $\varnothing$  mm. 3,5.
- Steerable noseleg with  $\varnothing$  3,5 mm. steel fork strut.
- Train avant orientable jambe à chape acier de  $\varnothing$  3,5 mm.
- Lenkbares doppelfederbeiniges Bugfahrwerk aus 3,5 mm-Stahl.



**CAR/15102/000**

- Carrello anteriore orientabile doppia gamba acciaio  $\varnothing$  mm. 3.
- Steerable noseleg with  $\varnothing$  3 mm. steel fork leg.
- Train avant orientable jambe à chape en acier de  $\varnothing$  3 mm.
- Lenkbares doppelfederbeiniges Bugfahrwerk aus 3 mm-Stahl.



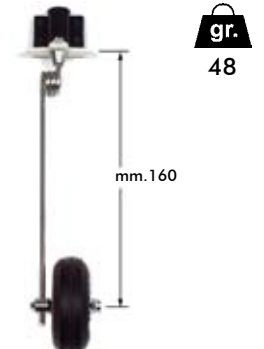
**CAR/15110/000**

- Carrello anteriore orientabile doppia gamba acciaio  $\varnothing$  mm. 4.
- Steerable noseleg with  $\varnothing$  4 mm. steel wire strut.
- Train avant orientable fil de jambe de  $\varnothing$  4 mm.
- Lenkbares Bugfederbein aus  $\varnothing$  4 mm. Stahl.



**CAR/15111/000**

- Carrello anteriore orientabile doppia gamba acciaio  $\varnothing$  mm. 3,5.
- Steerable noseleg with  $\varnothing$  3,5 mm. steel wire strut.
- Train avant orientable fil de jambe de  $\varnothing$  3,5 mm.
- Lenkbares Bugfederbein aus  $\varnothing$  3,5 mm. Stahl.



**CAR/15112/000**

- Carrello anteriore orientabile doppia gamba acciaio  $\varnothing$  mm. 3.
- Steerable noseleg with  $\varnothing$  3 mm. steel wire strut.
- Train avant orientable fil de jambe de  $\varnothing$  3 mm.
- Lenkbares Bugfederbein aus  $\varnothing$  3 mm. Stahl.



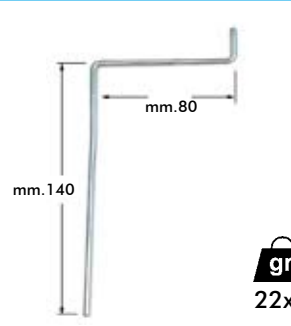
**CAR/15120/000**

- Carrello anteriore fisso gamba acciaio  $\varnothing$  mm. 4.
- Fixed noseleg with  $\varnothing$  4 mm. steel wire strut.
- Train avant fixe fil de jambe de  $\varnothing$  4 mm.
- Einschenkeliges Bugfederbein aus  $\varnothing$  4 mm. Stahl. Nicht lenkbar.



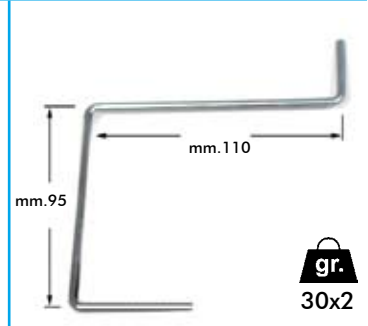
**CAR/15121/000**

- Carrello anteriore fisso gamba acciaio  $\varnothing$  mm. 3,5.
- Fixed noseleg with  $\varnothing$  3,5 mm. steel wire strut.
- Train avant fixe fil de jambe de  $\varnothing$  3,5 mm.
- Einschenkeliges Bugfederbein aus  $\varnothing$  3,5 mm. Stahl. Nicht lenkbar.



**CAR/15130/000**

- Coppia gambe alari in acciaio  $\varnothing$  mm. 3,5.
- Set of two wing struts  $\varnothing$  3,5 mm.
- Paire de jambes de train d'aile en fil acier de  $\varnothing$  3,5 mm.
- Satz zweier Flügelbeine aus  $\varnothing$  3,5 mm. Stahl.


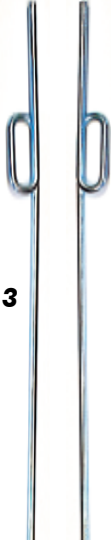

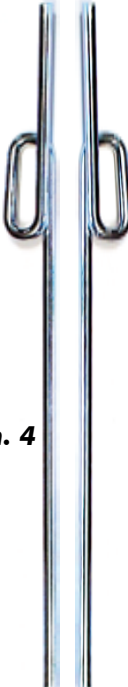

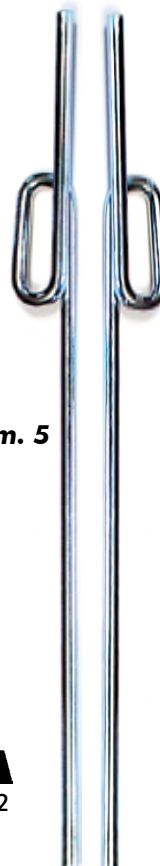

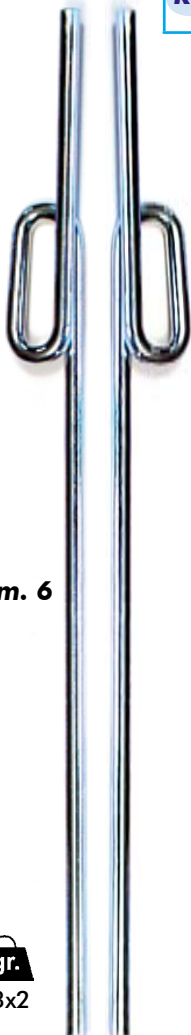




**CAR/15131/000**

- Coppia gambe alari in acciaio  $\varnothing$  mm. 4.
- Set of two steel wing struts  $\varnothing$  4 mm.
- Paire de jambes de train d'aile en fil acier de  $\varnothing$  4 mm.
- Satz zweier Flügelbeine aus  $\varnothing$  4 mm. Stahl.

I CARRELLI VENGONO FORNITI SENZA RUOTE  
LANDING GEARS ARE SUPPLIED WITHOUT WHEELS  
LES ATTERRISSEURS SONT LIVRÉS SANS ROUES  
FAHRWERKE WERDEN OHNE RÄDER DELIEFERT

# CARRELLI - LANDING GEARS - TRAINS D'ATERRISSAGE - FAHRWERKE

 <p>Ø mm. 3</p> <p>gr. 16</p> <p>RCA/15557/000</p>	 <p>Ø mm. 3</p> <p>gr. 15x2</p> <p>RCA/15555/000</p>	 <p>Ø mm. 4</p> <p>gr. 26</p> <p>RCA/15569/000</p>	 <p>Ø mm. 4</p> <p>gr. 24x2</p> <p>RCA/15567/000</p>	 <p>Ø mm. 5</p> <p>gr. 64</p> <p>RCA/15589/000</p>	 <p>Ø mm. 5</p> <p>gr. 55x2</p> <p>RCA/15587/000</p>
 <p>Ø mm. 6</p> <p>gr. 86</p> <p>RCA/15596/002</p>	 <p>Ø mm. 6</p> <p>gr. 73x2</p> <p>RCA/15597/000</p>	 <p>Ø mm. 6</p> <p>RCA/15590/000</p>			
		 <p>Ø mm. 8</p> <p>RCA/15596/003</p>			

# CARRELLI - LANDING GEARS - TRAINS D'ATERRISSAGE - FAHRWERKE



gr.  
36

## CAR/15142/001

- Carrello in dural mm. 2,5 larghezza mm. 260.
- 2,5 mm. Dural L/G 260 mm. wide.
- Train d'atterrissage en dural de 2,5 mm. largeur 260 mm.
- Hauptfahrwerk aus 2,5 mm. Dural. Breite 260 mm.



gr.  
102

## CAR/15140/000

- Carrello in dural mm. 3 larghezza mm. 330.
- 3 mm. Dural L/G 330 mm. wide.
- Train d'atterrissage en dural de 3 mm. largeur 330 mm.
- Hauptfahrwerk aus 3 mm. Dural. Breite 330 mm.

## CAR/15141/000

- Carrello in dural mm. 3 larghezza mm. 380.
- 3 mm. Dural L/G 380 mm. wide.
- Train d'atterrissage en dural de 3 mm. largeur 380 mm.
- Hauptfahrwerk aus 3 mm. Dural. Breite 380 mm.



gr.  
116



gr.  
112

## CAR/15142/002

- Carrello in dural mm. 4 larghezza mm. 360.
- 4 mm. Dural L/G 360 mm. wide.
- Train d'atterrissage en dural de 4 mm. largeur 360 mm.
- Hauptfahrwerk aus 4 mm. Dural. Breite 360 mm.



gr.  
152

## CAR/15142/000

- Carrello in dural mm. 4 larghezza mm. 410.
- 4 mm. Dural L/G 410 mm. wide.
- Train d'atterrissage en dural de 4 mm. largeur 410 mm.
- Hauptfahrwerk aus 4 mm. Dural. Breite 410 mm.

## CAR/15143/000

- Carrello nylon+fibra per Cessna 177 larghezza mm. 370.
- Hardnylon L/G for Cessna 177. 370 mm. wide.
- Train d'atterrissage en Nylon durci, largeur 370 mm.
- Verbogenes Hartnylon Fahrwerk, 370 mm. breit.



gr.  
94

gr.  
300



## CAR/15144/000

- Carrello in ergal per maximodelli mm. 5x35 larghezza mm. 500.
- Ergal landing gear for giant models. 5x35. Width 500 mm.
- Train d'atterrissage Ergal 5x35 pour modèles géants. Largeur 500 mm.
- Fahrwerk 5x35 aus Ergal für Maximodelle. 500 mm. breit.

gr.  
344



## CAR/15145/000

- Carrello in ergal per maximodelli mm. 5x40 larghezza mm. 600.
- Ergal landing gear for giant models. 5x40. Width 600 mm.
- Train d'atterrissage Ergal 5x40 pour modèles géants. Largeur 600 mm.
- Fahrwerk 5x40 aus Ergal für Maximodelle. 600 mm. breit.

# CARRELLI - LANDING GEARS - TRAINS D'ATERRISSAGE - FAHRWERKE



**CAR/15160/000**

- Coppia carrelli telescopici per ruote mm. 50/60.
- Set of 2 telescopic legs for wheels 50/60 mm.
- Jeu de 2 jambes téléc. pour roues de 50/60 mm.
- 2-er Satz telesk. Beine für 50/60 mm-Rad.



**CAR/15161/000**

- Coppia carrelli telescopici per ruote mm. 65/70.
- Set of 2 telescopic legs for wheels 65/70 mm.
- Jeu de 2 jambes téléc. pour roues de 65/70 mm.
- 2-er Satz telesk. Beine für 65/70 mm-Rad.



**CAR/15162/000**

- Coppia carrelli telescopici per ruote mm. 75/100.
- Set of 2 telescopic legs for wheels 75/100 mm.
- Jeu de 2 jambes téléc. pour roues de 75/100 mm.
- 2-er Satz telesk. Beine für 75/100 mm-Rad.



**CAR/15165/000**

- Coppia carrelli telescopici mezza forcella per ruote mm. 50/60.
- Set of 2 telescopic legs half fork for wheels 50/60 mm.
- Jeu de 2 jambes téléc. pour roues de 50/60 mm.
- 2-er Satz telesk. Beine für 50/60 mm-Rad.



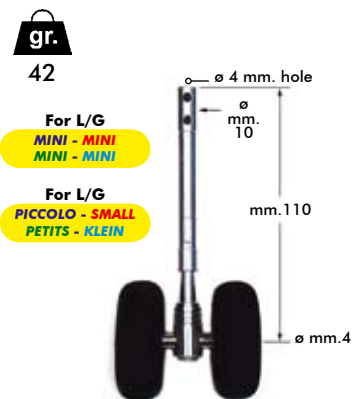
**CAR/15166/000**

- Coppia carrelli telescopici mezza forcella per ruote mm. 65/70.
- Set of 2 telescopic legs half fork for wheels 65/70 mm.
- Jeu de 2 jambes téléc. pour roues de 65/70 mm.
- 2-er Satz telesk. Beine für 65/70 mm-Rad.



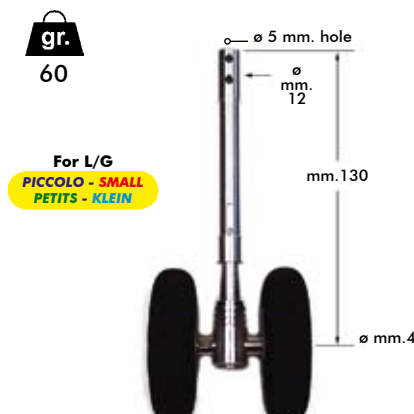
**CAR/15167/000**

- Coppia carrelli telescopici mezza forcella per ruote mm. 75/90.
- Set of 2 telescopic legs half fork for wheels 75/90 mm.
- Jeu de 2 jambes téléc. pour roues de 75/90 mm.
- 2-er Satz telesk. Beine für 75/90 mm-Rad.



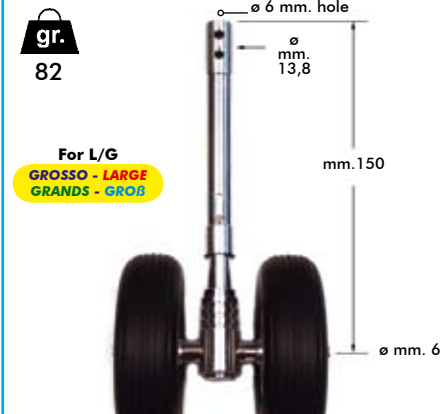
**CAR/15170/000**

- Carrello telescopico doppio asse per ruote mm. 50/60.
- Twin axle telescopic L/G for wheels 50/60 mm.
- Train téléc. double essieu pour roues de 50/60 mm.
- Teleskopische Zwillingaxe für 50/60 mm-Rad.



**CAR/15171/000**

- Carrello telescopico doppio asse per ruote mm. 65/70.
- Twin axle telescopic L/G for wheels 65/70 mm.
- Train téléc. double essieu pour roues de 65/70 mm.
- Teleskopische Zwillingaxe für 65/70 mm-Rad.

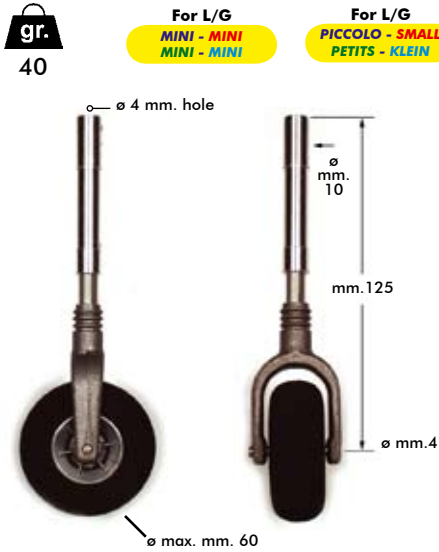


**CAR/15172/000**

- Carrello telescopico doppio asse per ruote mm. 75/100.
- Twin axle telescopic L/G for wheels 75/100 mm.
- Train téléc. double essieu pour roues de 75/100 mm.
- Teleskopische Zwillingaxe für 75/100 mm-Rad.



# CARRELLI - LANDING GEARS - TRAINS D'ATTERRISSAGE - FAHRWERKE



**CAR/15175/000**

- Carrello anteriore telescopico forcella diritta per ruote mm. 50/60.
- Telescopic leg with straight fork for wheels 50/60 mm.
- Jambe téléc. fourche droite pour roues de 50/60 mm.
- Teleskopische Geradbein für 50/60 mm-Rad.



**CAR/15176/000**

- Carrello anteriore telescopico forcella diritta per ruote mm. 65/70.
- Telescopic leg with straight fork for wheels 65/70 mm.
- Jambe téléc. fourche droite pour roues de 65/70 mm.
- Teleskopische Geradbein für 65/70 mm-Rad.



**CAR/15177/000**

- Carrello anteriore telescopico forcella diritta per ruote mm. 75/90.
- Telescopic leg with straight fork for wheels 75/90 mm.
- Jambe téléc. fourche droite pour roues de 75/90 mm.
- Teleskopische Geradbein für 75/90 mm-Rad.



**CAR/15180/000**

- Carrello anteriore telescopico forcella inclinata per ruote mm. 50/60.
- Telescopic leg with bent fork for wheels 50/60 mm.
- Train avant téléc. fourche écartée pour roues de 50/60 mm.
- Teleskopisches Bugfahrwerk m/gebogenem Bein für 50/60-Rad.



**CAR/15181/000**

- Carrello anteriore telescopico forcella inclinata per ruote mm. 65/70.
- Telescopic leg with bent fork for wheels 65/70 mm.
- Train avant téléc. fourche écartée pour roues de 65/70 mm.
- Teleskopisches Bugfahrwerk m/gebogenem Bein für 65/70-Rad.



**CAR/15182/000**

- Carrello anteriore telescopico forcella inclinata per ruote mm. 75/90.
- Telescopic leg with bent fork for wheels 75/90 mm.
- Train avant téléc. fourche écartée pour roues de 75/90 mm.
- Teleskopisches Bugfahrwerk m/gebogenem Bein für 75/90-Rad.



# OLEOLEGS®

**All ERGAL  
T6 7076**

EUROKIT è lieta di presentare la nuova gamma di gambe molleggiate con ammortizzamento ad olio OLEOLEGS®. Il loro funzionamento è identico a quello delle gambe reali, la funzione ammortizzante viene svolta non solo dalla molla ma anche dall'olio contenuto nelle gambe; i vantaggi principali di questa soluzione sono quelli di avere una lunga escursione della gamba, di assorbire più dolcemente la forza di compressione e di evitare rimbalzi del modello in seguito ad atterraggi duri. Sono realizzate in ERGAL 7075 per ottenere una maggiore resistenza rispetto alle gambe standard; inoltre sono dotate di compasso antitorsione realmente funzionante e di una vite di registro per regolare il precarico della molla. Con questa regolazione è possibile variare la durezza della molla in base al peso del modello.

Le gambe OLEOLEGS® sono disponibili nelle seguenti misure:

- ø esterno mm. 21, adatte a ruote di ø mm. 90-150, sono utilizzabili con i carrelli Maxi Professional Line su modelli di 15-20 Kg. di peso. Attualmente sono disponibili in tre modelli e due lunghezze.
- ø esterno mm. 15, adatte a ruote di ø mm. 75-90, sono utilizzabili con i carrelli Grossi Professional Line su modelli di 10-12 Kg. di peso. Attualmente disponibile un solo modello.

We should like to draw your attention to OLEOLEGS® - our new line of oleo shock absorber legs almost the same features as in real ones. Shock absorption occurs through the combined action of the spring and the oil contained in the telescopic leg. Smooth strength absorption due to the long travel of the leg so preventing model bouncing in case to hard landing. The legs are ERGAL 7075, hence they are considerably sturdier than standard legs. What's more they have an effective anti-twist device and a register screw to adjust spring preloading. By adjusting the screw preloading you may vary the spring strength to suit the model's weight.

OLEOLEGS® come in the following sizes:

- outside diameter: 21 mm, suitable for ø 90-150 mm wheels, to fit Giant Professional Line L/G on 15-20 Kg. models. Three versions and two lengths are now available from our stock.
- outside diameter: 15 mm, suitable for ø 75-90 mm wheels, to fit Large Professional Line L/G on 10-12 Kg. models. One version available now.

EUROKIT a le plaisir de vous présenter sa nouvelle gamme de jambes télescopiques amortissées à huile OLEOLEGS® au fonctionnement comme dans les vraies avions.

L'action amortissante est produite non seulement par le ressort mais aussi par l'huile contenue dans la jambe. Cette solution offre l'avantage d'une longue excursion de jambe, d'une plus douce absorption de la force de compression, et d'éviter les rebonds du modèle dans les atterrissages trop brusques.

Réalisées en ERGAL 7075 pour augmenter la résistance, par rapport aux jambes traditionnelles, ces jambes de nouvel design sont équipées d'un dispositif antitorsion fonctionnant, ainsi que d'une vis de réglage pour régler le préremontage du ressort. On peut, par ce réglage, varier la tension du ressort en fonction du poids du modèle.

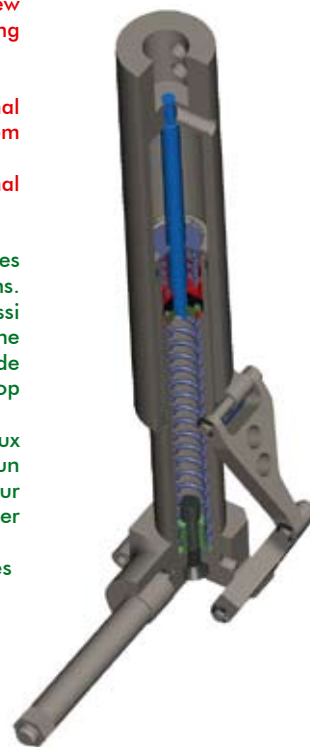
Les jambes OLEOLEGS® sont disponibles dans les mesures suivantes:

- diamètre extérieur 21 mm, pour roues de ø 90-150 mm, utilisable sur trains Maxi de la Professional Line sur modèles d'avion de 15-20 Kg. Trois types et deux longueurs disponibles à présent.
- diamètre extérieur 15 mm, pour roues de ø 75-90 mm utilisable sur trains Grands de la Professional Line sur modèles d'avion de 10-12 Kg. Un seul modèle disponible à présent.

Wir freuen uns, Ihnen unsere neue Serie OLEOLEGS® teleskopgefederte/hydraulischgedämpfte Fahrwerkbeine vorzustellen. Die Arbeitsweise ist dieselbe wie bei Naturfahrwerkbeinen. Zur Dämpfung der Stöße wirkt nicht nur die Feder mit, sondern auch das Öl, das ebenso in dem Bein enthalten ist: das verschafft dem Bein einen längeren Lauf, d.h. der Druck wird sanfter gedämpft und bei schroffer Landung der Rückprall verharmlost. Die aus Ergal 7075 gebauten OLEOLEGS® erweisen sich als viel stabiler als die herkömmlichen Fahrwerkbeine. Darüberhinaus sind sie mit einer funktionstüchtigen Drallschutzvorrichtung und einer Einstellschraube zur Einstellung der Federvorspannung ausgestattet. Man kann dadurch die richtige Spannung der Feder entsprechend dem Modellgewicht auswählen.

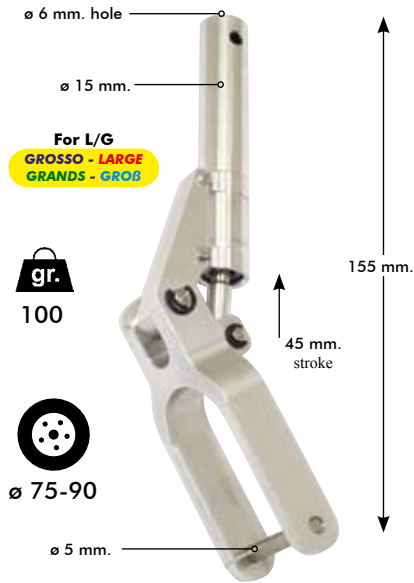
OLEOLEGS®-Fahrwerkbeine sind in folgenden Größen lieferbar:

- Außendurchmesser 21 mm, auf ø 90-150 mm Rädern verwendet, passend für Maxi-Fahrwerke unserer Professional Line und Modelle mit 15 bis zu 20 Kg. Zur Zeit drei Modelle und zwei Längen lieferbar.
- Außendurchmesser 15 mm, eignen sich für ø 75-90 Räder, passend für Gross-Fahrwerke der Professional Line und Flugzeugmodelle mit 10-12 Kg. Gewicht. Z.Zeit nur ein Modell lieferbar.



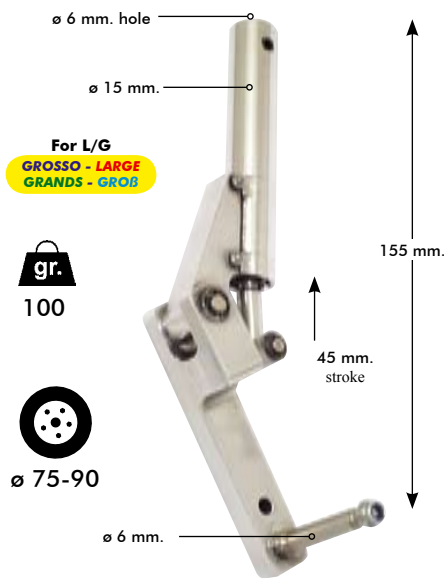
**WORLD  
NOVELTY**





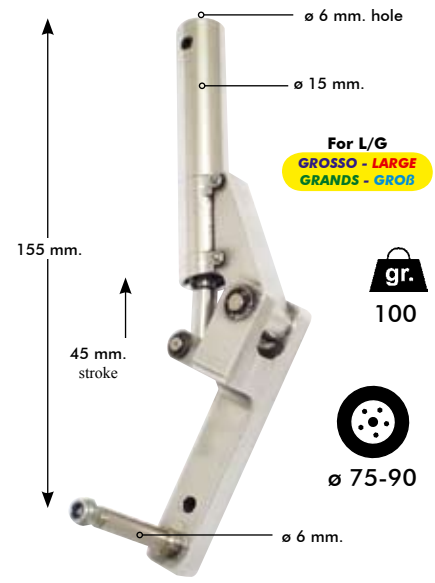
**CAR/15184/000**

- Gamba in ergal oleodinamica forcella inclinata per ruote  $\varnothing$  mm. 75-90; lungh. mm. 155.
- Ergal slant fork oleodynamic leg for  $\varnothing$  75-90 mm. wheels; mm. 155 length.
- Jambe oléodynamique Ergal fourche inclinée pour roues de  $\varnothing$  75-90 mm.; longueur 155 mm.
- Hydraulisch gedämpftes Fahrwerkbein aus Ergal, verbogene Gabel für  $\varnothing$  75-90 mm. Räder; Länge 155 mm.



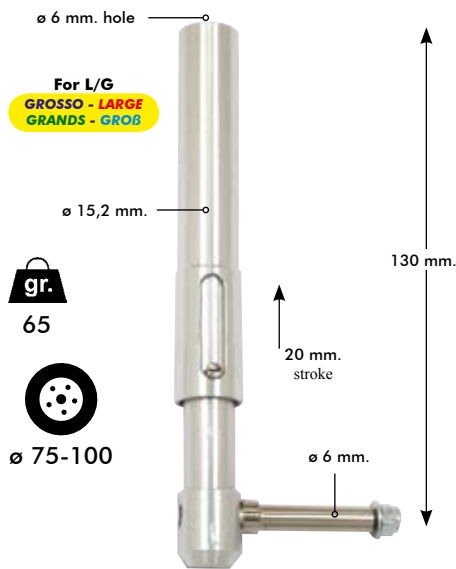
**CAR/15184/001**

- Gamba in ergal oleodinamica mezza forcella inclinata destra per ruote  $\varnothing$  mm. 75-90; lungh. mm. 155.
- Right ergal slant half-fork oleodynamic leg for  $\varnothing$  75-90 mm. wheels; mm. 155 length.
- Jambe oléodynamique Ergal demi-fourche inclinée droit, pour roues de  $\varnothing$  75-90 mm.; longueur 155 mm.
- Hydraulisch gedämpftes Fahrwerkbein aus Ergal, recht verbogene Gabel für  $\varnothing$  75-90 mm. Räder; Länge 155 mm.



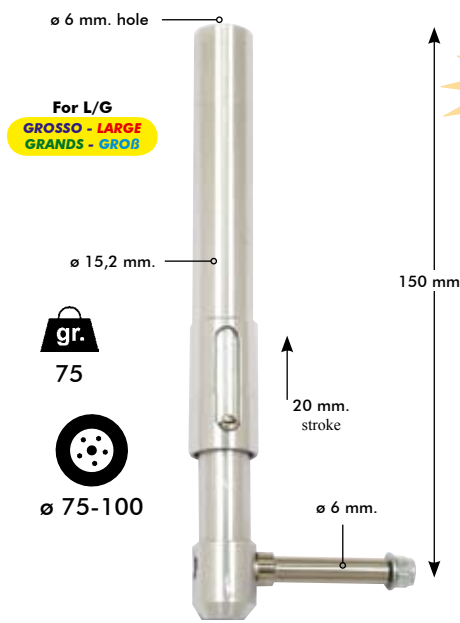
**CAR/15184/002**

- Gamba in ergal oleodinamica mezza forcella inclinata sinistra per ruote  $\varnothing$  mm. 75-90; lungh. mm. 155.
- Left ergal slant half-fork oleodynamic leg for  $\varnothing$  75-90 mm. wheels; mm. 155 length.
- Jambe oléodynamique Ergal demi-fourche inclinée gauche, pour roues de  $\varnothing$  75-90 mm.; longueur 155 mm.
- Hydraulisch gedämpftes Fahrwerkbein aus Ergal, link verbogene Gabel für  $\varnothing$  75-90 mm. Räder; Länge 155 mm.



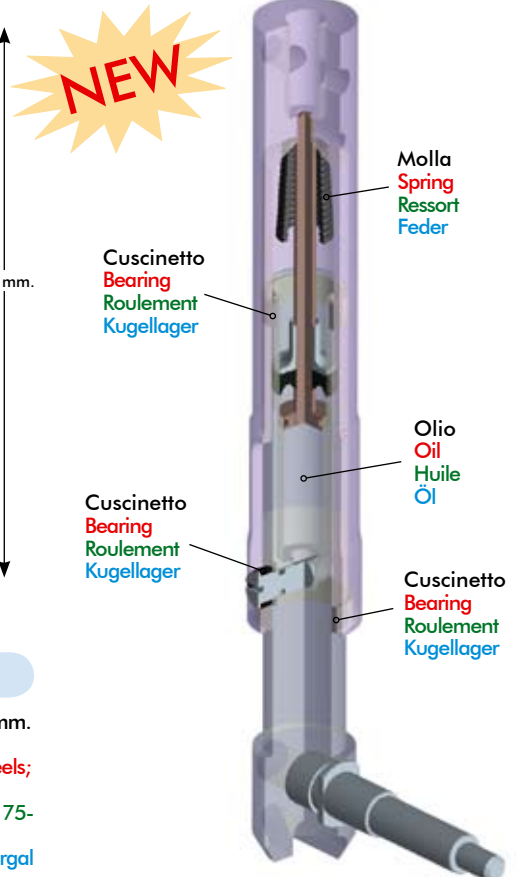
**CAR/15185/001**

- Gamba in ergal oleodinamica per ruote  $\varnothing$  mm. 75-100; lungh. mm. 130.
- Ergal oleodynamic leg for  $\varnothing$  75-100 mm. wheels; mm. 130 length.
- Jambe oléodynamique Ergal pour roues de  $\varnothing$  75-100 mm.; longueur 130 mm.
- Hydraulisch gedämpftes Fahrwerkbein aus Ergal für  $\varnothing$  75-100 mm. Räder; Länge 130 mm.



**CAR/15185/002**

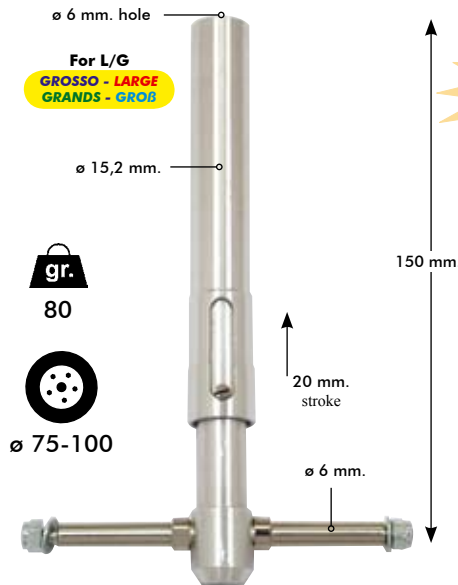
- Gamba in ergal oleodinamica per ruote  $\varnothing$  mm. 75-100; lungh. mm. 150.
- Ergal oleodynamic leg for  $\varnothing$  75-100 mm. wheels; mm. 150 length.
- Jambe oléodynamique Ergal pour roues de  $\varnothing$  75-100 mm.; longueur 150 mm.
- Hydraulisch gedämpftes Fahrwerkbein aus Ergal für  $\varnothing$  75-100 mm. Räder; Länge 150 mm.





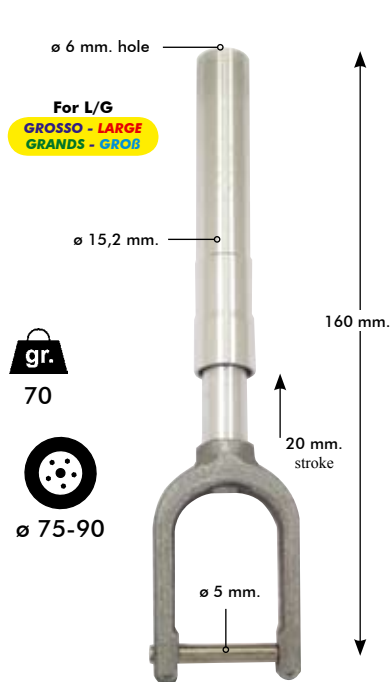
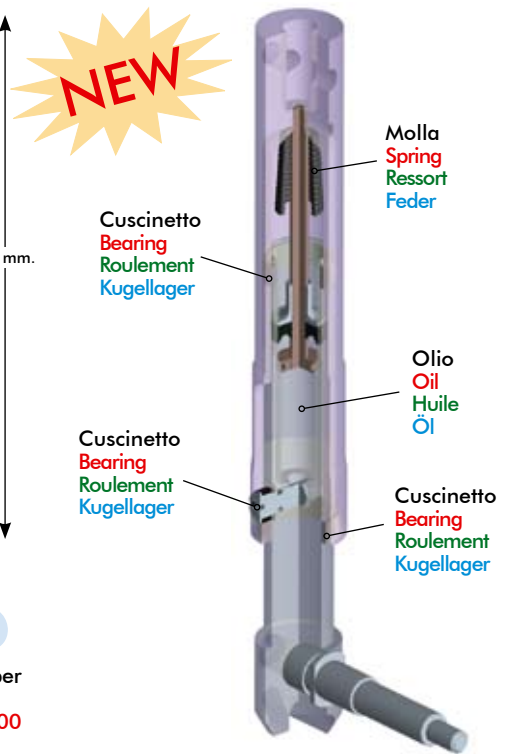
### CAR/15185/011

- Gamba in ergal oleodinamica doppio asse per ruote ø mm. 75-100; lungh. mm. 130.
- Ergal twin axle oleodynamic leg for ø 75-100 mm. wheels; mm. 130 length.
- Jambe oléodynamique Ergal double axe pour roues de ø 75-100 mm.; longueur 130 mm.
- Hydraulisch gedämpftes doppelachsiges Fahrwerkbein aus Ergal, für ø 75-100 mm Räder; Länge 130 mm.



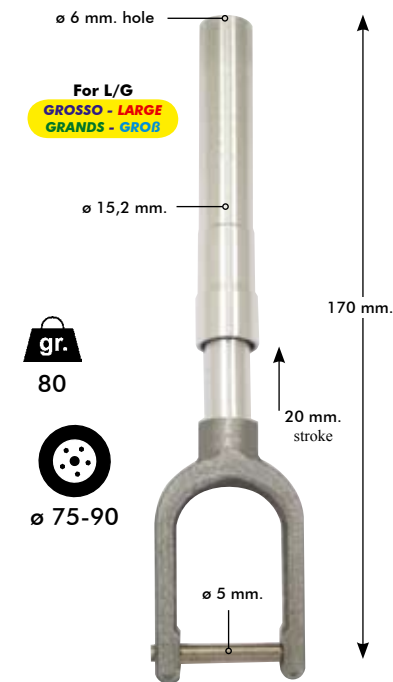
### CAR/15185/012

- Gamba in ergal oleodinamica doppio asse per ruote ø mm. 75-100; lungh. mm. 150.
- Ergal twin axle oleodynamic leg for ø 75-100 mm. wheels; mm. 150 length.
- Jambe oléodynamique Ergal double axe pour roues de ø 75-100 mm.; longueur 150 mm.
- Hydraulisch gedämpftes doppelachsiges Fahrwerkbein aus Ergal, für ø 75-100 mm Räder; Länge 150 mm.



### CAR/15185/021

- Carrello anteriore oleodinamico forcella inclinata per ruote mm. 75/90.
- Telescopic oleodynamic leg with bent fork for wheels 75/90 mm.
- Train avant oléodynamique. fourche écartée pour roues de 75/90 mm.
- Hydraulisch Bugfahrwerk m/gebogenem Bein für 75/90-Rad.



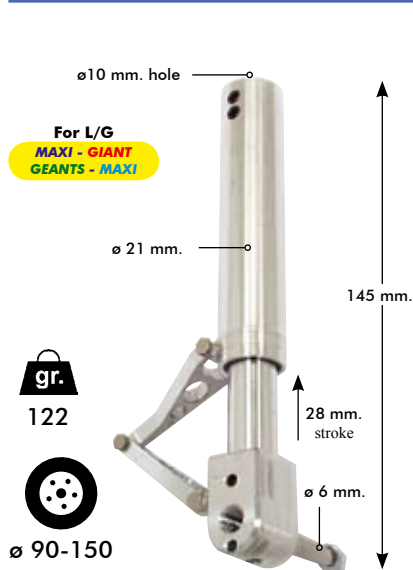
### CAR/15185/022

- Carrello anteriore oleodinamico forcella inclinata per ruote mm. 75/90.
- Telescopic oleodynamic leg with bent fork for wheels 75/90 mm.
- Train avant oléodynamique. fourche écartée pour roues de 75/90 mm.
- Hydraulisch Bugfahrwerk m/gebogenem Bein für 75/90-Rad.



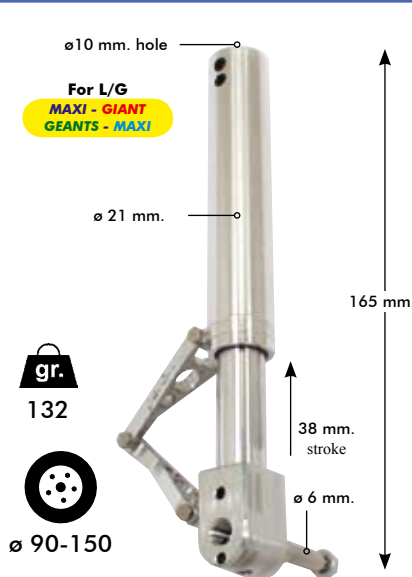
### CAR/15185/031

- Carrello oleodinamico mezza forcella per ruote mm. 75/90.
- Telescopic oleodynamic leg half fork for wheels 75/90 mm.
- Train oléodynamique pour roues de 75/90 mm.
- Hydraulisch Bugfahrwerk . Bein für 75/90 mm-Rad.



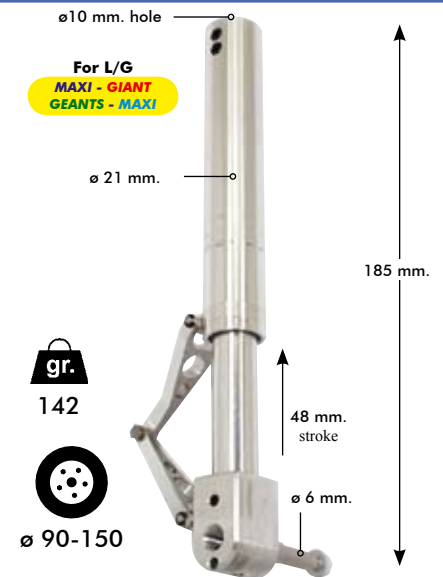
**CAR/15164/000**

- Gamba in ergal oleodinamica per ruote  $\varnothing$  mm. 90-150; lungh. mm. 145.
- Ergal oleodynamic leg for  $\varnothing$  90-150 mm. wheels; mm. 145 length.
- Jambe oléodynamique Ergal pour roues de  $\varnothing$  80-150 mm.; longueur 145 mm.
- Hydraulisch gedämpftes Fahrwerkbein aus Ergal für  $\varnothing$  90-150 mm. Räder; Länge 145 mm.



**CAR/15164/001**

- Gamba in ergal oleodinamica per ruote mm. 90-150; lungh. mm. 165.
- Ergal oleodynamic leg for  $\varnothing$  90-150 mm. wheels; mm. 165 length.
- Jambe oléodynamique Ergal pour roues de  $\varnothing$  80-150 mm.; longueur 165 mm.
- Hydraulisch gedämpftes Fahrwerkbein aus Ergal für  $\varnothing$  90-150 mm. Räder; Länge 165 mm.



**CAR/15164/002**

- Gamba in ergal oleodinamica per ruote mm. 90-150; lungh. mm. 185.
- Ergal oleodynamic leg for  $\varnothing$  90-150 mm. wheels; mm. 185 length.
- Jambe oléodynamique Ergal pour roues de  $\varnothing$  80-150 mm.; longueur 185 mm.
- Hydraulisch gedämpftes Fahrwerkbein aus Ergal für  $\varnothing$  90-150 mm. Räder; Länge 185 mm.



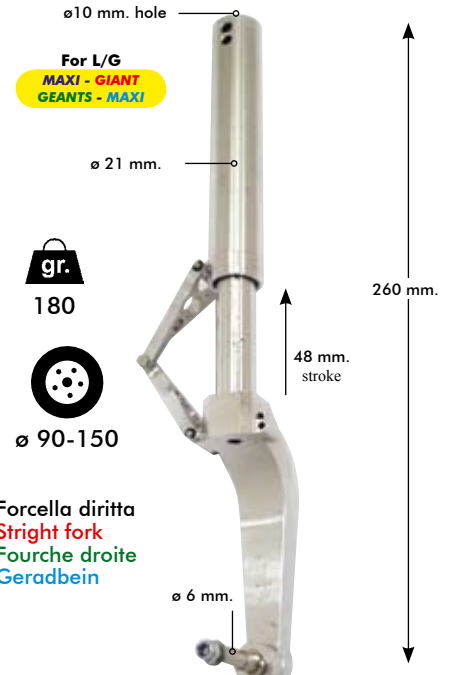
**CAR/15169/000**

- Gamba in ergal oleodinamica mezza forcella per ruote  $\varnothing$  mm. 90-150; lungh. mm. 220.
- Ergal half-fork oleodynamic leg for  $\varnothing$  90-150 mm. wheels; mm. 220 length.
- Jambe oléodynamique Ergal demi-fourche pour roues de  $\varnothing$  90-150 mm.; longueur 220 mm.
- Hydraulisch gedämpftes Fahrwerkbein aus Ergal, Einzinkegabel für  $\varnothing$  90-150 mm. Räder; Länge 220 mm.



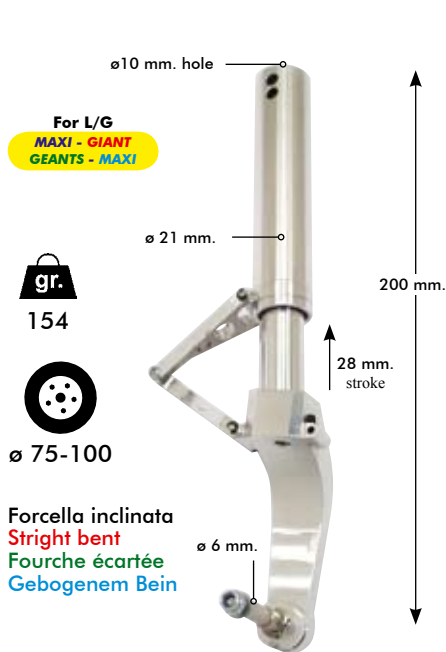
**CAR/15169/001**

- Gamba in ergal oleodinamica mezza forcella per ruote mm. 90-150; lungh. mm. 240.
- Ergal half-fork oleodynamic leg for  $\varnothing$  90-150 mm. wheels; mm. 240 length.
- Jambe oléodynamique Ergal demi-fourche pour roues de  $\varnothing$  90-150 mm.; longueur 240 mm.
- Hydraulisch gedämpftes Fahrwerkbein aus Ergal, Einzinkegabel für  $\varnothing$  90-150 mm. Räder; Länge 240 mm.



**CAR/15169/002**

- Gamba in ergal oleodinamica mezza forcella per ruote mm. 90-150; lungh. mm. 260.
- Ergal half-fork oleodynamic leg for  $\varnothing$  90-150 mm. wheels; mm. 260 length.
- Jambe oléodynamique Ergal demi-fourche pour roues de  $\varnothing$  90-150 mm.; longueur 260 mm.
- Hydraulisch gedämpftes Fahrwerkbein aus Ergal, Einzinkegabel für  $\varnothing$  90-150 mm. Räder; Länge 260 mm.



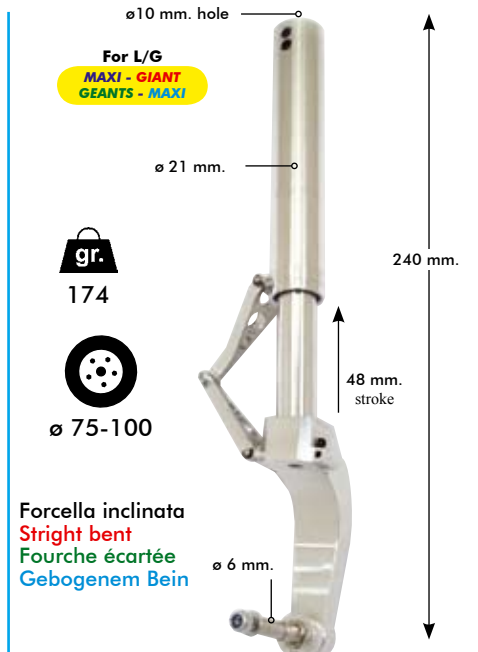
### CAR/15169/005

- Gamba in ergal oleodinamica mezza forcella inclinata per ruote mm. 75-100; lungh. mm. 200.
- Ergal bent half-fork oleodynamic leg for ø 75-100 mm. wheels; mm. 200 length.
- Jambe oléodynamique Ergal demi-fourche écartée pour roues de ø 75-100 mm.; longueur 200 mm.
- Hydraulisch gedämpftes Fahrwerkbein aus Ergal, gebogenem Einzinkegabel für ø 75-100 mm. Räder; Länge 200 mm.



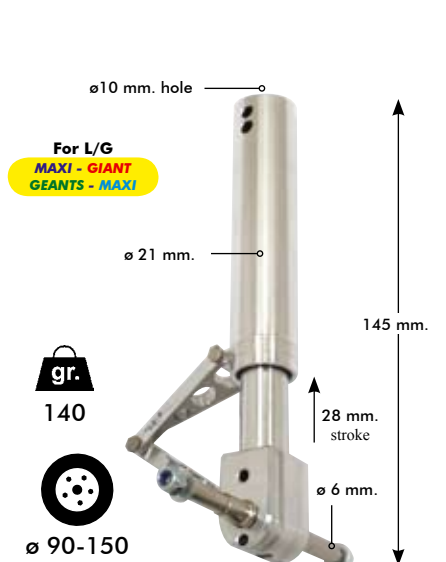
### CAR/15169/006

- Gamba in ergal oleodinamica mezza forcella inclinata per ruote mm. 75-100; lungh. mm. 220.
- Ergal bent half-fork oleodynamic leg for ø 75-100 mm. wheels; mm. 220 length.
- Jambe oléodynamique Ergal demi-fourche écartée pour roues de ø 75-100 mm.; longueur 220 mm.
- Hydraulisch gedämpftes Fahrwerkbein aus Ergal, gebogenem Einzinkegabel für ø 75-100 mm. Räder; Länge 220 mm.



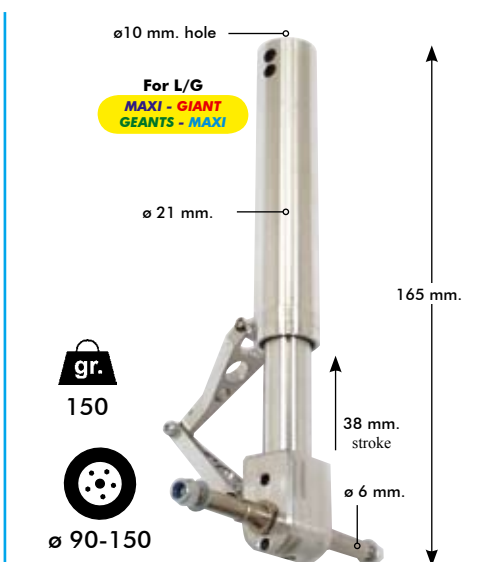
### CAR/15169/007

- Gamba in ergal oleodinamica mezza forcella inclinata per ruote mm. 75-100; lungh. mm. 240.
- Ergal bent half-fork oleodynamic leg for ø 75-100 mm. wheels; mm. 240 length.
- Jambe oléodynamique Ergal demi-fourche écartée pour roues de ø 75-100 mm.; longueur 240 mm.
- Hydraulisch gedämpftes Fahrwerkbein aus Ergal, gebogenem Einzinkegabel für ø 75-100 mm. Räder; Länge 240 mm.



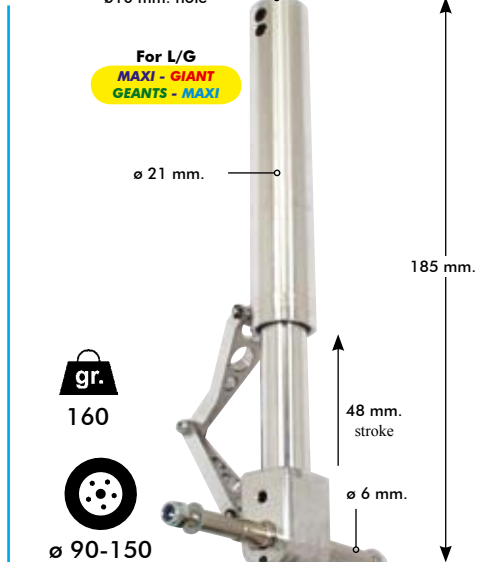
### CAR/15174/000

- Gamba in ergal oleodinamica doppio asse per ruote ø mm. 90-150; lungh. mm. 145.
- Ergal twin axle oleodynamic leg for ø 90-150 mm. wheels; mm. 145 length.
- Jambe oléodynamique Ergal double axe pour roues de ø 90-150 mm.; longueur 145 mm.
- Hydraulisch gedämpftes doppelachsiges Fahrwerkbein aus Ergal, für ø 90-150 mm Räder; Länge 145 mm.



### CAR/15174/001

- Gamba in ergal oleodinamica doppio asse per ruote mm. 90-150; lungh. mm. 165.
- Ergal twin axle oleodynamic leg for ø 90-150 mm. wheels; mm. 165 length.
- Jambe oléodynamique Ergal double axe pour roues de ø 90-150 mm.; longueur 165 mm.
- Hydraulisch gedämpftes doppelachsiges Fahrwerkbein aus Ergal, für ø 90-150 mm Räder; Länge 165 mm.



### CAR/15174/002

- Gamba in ergal oleodinamica doppio asse per ruote mm. 90-150; lungh. mm. 185.
- Ergal twin axle oleodynamic leg for ø 90-150 mm. wheels; mm. 185 length.
- Jambe oléodynamique Ergal double axe pour roues de ø 90-150 mm.; longueur 185 mm.
- Hydraulisch gedämpftes doppelachsiges Fahrwerkbein aus Ergal, für ø 90-150 mm Räder; Länge 185 mm.



**OLEOLEGS®**  
**MB 339 Legs**  
**1:4 scale**

Front Leg:	Main Leg:
length 180 mm.	length 220 mm.
body ø 21 mm.	body ø 22 mm.
fixing pin ø 10 mm.	fixing pin ø 10 mm.
wheel axle ø 6 mm.	wheel axle ø 6 mm.
weight 190 gr.	weight 220 gr.
stroke 15 mm.	stroke 15 mm.



**CAR/15186/000**

- Terna gambe in ergal oleodinamiche per riproduzioni MB 339 scala 1:4
- *Set of 3 ergal oleo shock absorber for 1:4 MB 339 model aircrafts.*
- Jeu de trois jambes de train ergal, montées sur amortisseur oléodynamique, pour maquettes MB 339 à l'échelle 1/4ème.
- Satz 3 öldynamischer Teleskopfederbeine (Bugfahrwerk+Hauptfahrwerk) aus Ergal für MB 339 vorbildgetreue Nachbauten im Maßstab 1:4.



**OLEOLEGS®**  
**MB 339 Legs**  
**1:5,5 scale**

Front Leg:	Main Leg:
length 130 mm.	length 160 mm.
body ø 15 mm.	body ø 16 mm.
fixing pin ø 6 mm.	fixing pin ø 6 mm.
wheel axle ø 5 mm.	wheel axle ø 5 mm.
weight 86 gr.	weight 102 gr.
stroke 10 mm.	stroke 10 mm.



**CAR/15187/000**

- Terna gambe in ergal oleodinamiche per riproduzioni MB 339 scala 1:5,5
- *Set of 3 ergal oleo shock absorber for 1:5,5 MB 339 model aircrafts.*
- Jeu de trois jambes de train ergal, montées sur amortisseur oléodynamique, pour maquettes MB 339 à l'échelle 1/5,5ème.
- Satz 3 öldynamischer Teleskopfederbeine (Bugfahrwerk+Hauptfahrwerk) aus Ergal für MB 339 vorbildgetreue Nachbauten im Maßstab 1:5,5.

## CARRELLI RETRATTILI MECCANICI RETRACTABLE MECHANICAL L/G TRAINS MECANQUES ESCAMOTABLES MECHANISCHE EINZIEHFAHRWERKE



Questi carrelli retrattili sono disponibili con tre meccaniche diverse e vari tipi di gambe. Vengono forniti a terne, coppie, o singoli e possono essere utilizzati su modelli acrobatici, riproduzioni o sport fino a 5 Kg.. Le loro caratteristiche principali sono: facilità di installazione, peso contenuto, sicurezza nel funzionamento; sono azionabili da qualsiasi buon servocomando normale o per carrelli retrattili.

These retractable landing gears come in three different mechanisms and several types of legs. They can be supplied as tricycle L/G, as main L/G, or as single gear and are suited for acrobatics, scale or free-time models up to 5 Kgs. They are hallmarked by easy installation, limited weight, operation reliability. They are operated from any common good duty servo or special retracts servo.

Trains d'atterrissage à trois différentes mécaniques et plusieurs types de jambe. Ils sont livrables par séries de trois, par paires ou singulièrement. Ils sont utilisables soit dans de modèles d'acro, soit dans les semi-maquettes ou dans les modèles de sport jusqu'à 5 Kg. Leur caractéristiques principales sont: facilité d'installation, poids limité, sûreté de fonctionnement. Ils sont actionnés par n'importe quelle servo-commande de suffisante performance ou spécifique des trains d'atterrissage.

Von der Mechanik her, gibt es diese Einziehfahrwerke in drei Varianten und mit verschiedenen Federbeinen. Sie sind als Dreibein, Zweibein oder als Einzelfahrwerk lieferbar. Geeignet für akrobatische Modellflugzeuge, fast Scale sowie für Sportmodelle. Sehr leicht einzubauen, funktionssicher und beschränkten Gewichts. Sie können mit einem normalen Servo angemessener Kraft oder mit einem speziellen Fahrwerk-Servo angelenkt werden.



# Mechanical Line

## CRM/15000/000

- Terna carrelli retrattili meccanici con anteriore orientabile.
- Set of three mechanical retracts with steerable noseleg.
- Jeu de trains mécaniques escamotables. Train avant orientable.
- 3-er Satz mechanische Einziehfahrwerke. Bugfahrwerk lenkbar.



Per Modelli fino a 5 Kg.  
For Model Aircrafts up to 5 Kg.  
Pour Modèles sous 5 Kg.  
Für Modelle bis 5 Kg.

## CRM/15002/000

- Coppia carrelli retrattili meccanici alari.
- Set of two mechanical wing retracts.
- Paire de trains d'aile escamotables mécaniques.
- Paar mechanische einziehbare Flügelfahrwerke.



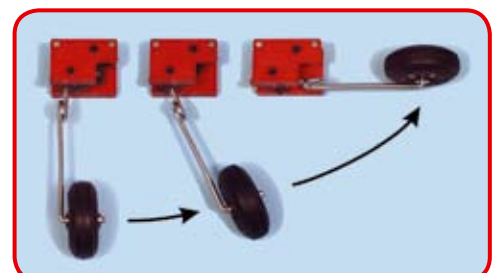
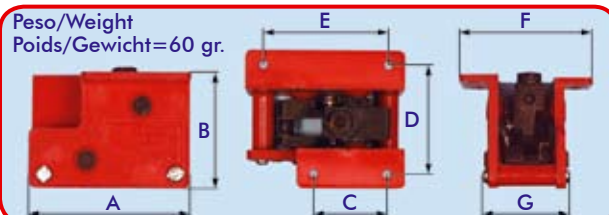
## CRM/15003/000

- Carrello retrattile meccanico anteriore orientabile.
- Steerable mechanical nose retract.
- Train avant mécanique orientable escamotable.
- Mechanisches Bugfahrwerk. Einziehbar, lenkbar.

### DIMENSIONI DIMENSIONS DIMENSIONS GRÖßEN

A	50 mm.
B	35 mm.
C	23 mm.
D	34 mm.
E	39 mm.
F	42 mm.
G	28 mm.

Peso/Weight  
Poids/Gewicht=60 gr.

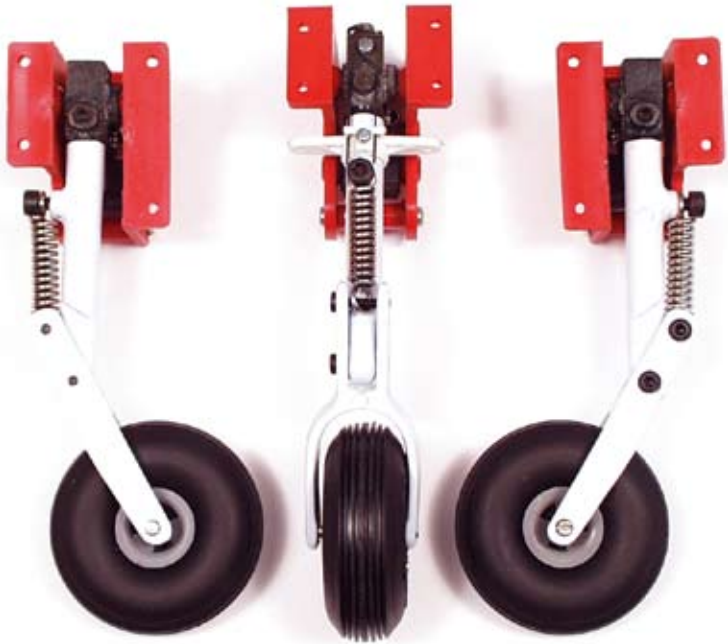


I CARRELLI VENGONO FORNITI SENZA RUOTE  
LANDING GEARS ARE SUPPLIED WITHOUT WHEELS  
LES ATTERRISEURS SONT LIVRÉS SANS ROUES  
FAHRWERKE WERDEN OHNE RÄDER DELIEFERT

# Mechanical Line

## CRM/15010/000

- Terna carrelli retrattili molleggiati con anteriore orientabile.
- Set of three spring retracts with steerable noseleg.
- Jeu de 3 trains escamotables, suspensions à ressort. Train avant orientable.
- 3-er Satz gefederte Einziehfahrwerke. Bugfahrwerk lenkbar.



Per Modelli fino a 5 Kg.  
For Model Aircrafts up to 5 Kg.  
Pour Modèles sous 5 Kg.  
Für Modelle bis 5 Kg.



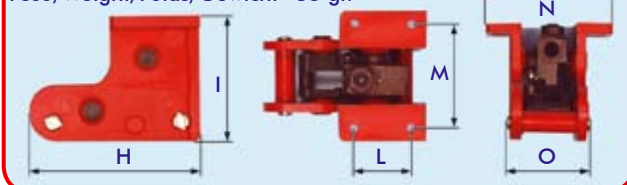
## CRM/15013/000

- Carrello retrattile anteriore molleggiato orientabile.
- Steerable spring nose retract.
- Train avant escamotable orientable, suspension à ressort.
- Lenkbares, gefedertes Einzieh-Bugfahrwerk.

### DIMENSIONI DIMENSIONS DIMENSIONS GRÖßEN

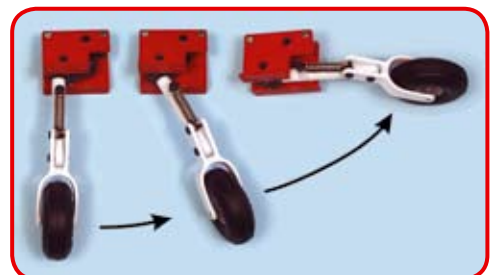
H	54 mm.
I	39 mm.
L	18 mm.
M	34 mm.
N	42 mm.
O	28 mm.

Peso/Weight/Poids/Gewicht=55 gr.



## CRM/15012/000

- Coppia carrelli retrattili alari molleggiati.
- Set of two spring wing retracts.
- Paire de trains d'aile escamotables à ressort.
- Paar einziehbare, gefederte Flügelfahrwerke.



# Mechanical Line

## CRM/15020/000

- Terna carrelli retrattili molleggiati con anteriore telescopico orientabile.
- Set of three spring retracts with steerable telescopic noseleg.
- Jeu de 3 trains escamotables, suspensions télescopiques. Train avant orientable.
- 3-er Satz gefederte Einziehfahrwerke. Bugfahrwerk teleskopisch, lenkbar.



Per Modelli fino a 5 Kg.  
For Model Aircrafts up to 5 Kg.  
Pour Modèles sous 5 Kg.  
Für Modelle bis 5 Kg.



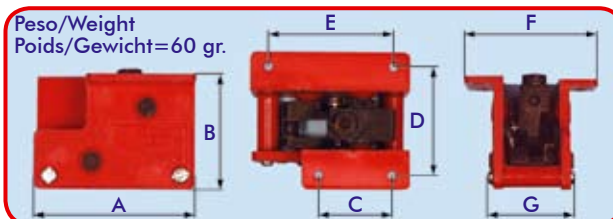
## CRM/15023/000

- Carrello retrattile anteriore telescopico orientabile.
- Steerable shock absorbing telescopic nose retract.
- Train avant escamotable télescopique orientable.
- Einziehbares teleskopisches lenkbares Bugfahrwerk.

## CRM/15022/000

- Coppia carrelli retrattili alari molleggiati.
- Set of two spring wing retracts.
- Paire de trains d'aile escamotables à ressort.
- Paar einziehbare, gefederte Flügelfahrwerke.

DIMENSIONI DIMENSIONS DIMENSIONS GRÖßEN	
A	50 mm.
B	35 mm.
C	23 mm.
D	34 mm.
E	39 mm.
F	42 mm.
G	28 mm.

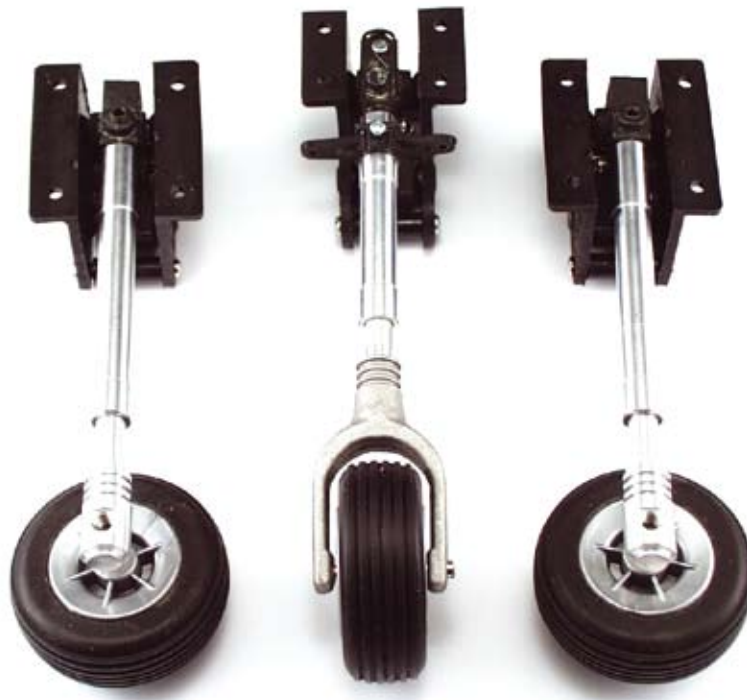


I CARRELLI VENGONO FORNITI SENZA RUOTE  
LANDING GEARS ARE SUPPLIED WITHOUT WHEELS  
LES ATTÉRISSEURS SONT LIVRÉS SANS ROUES  
FAHRWERKE WERDEN OHNE RÄDER DELIEFERT

# Mechanical Line

## CRM/15025/000

- Terna carrelli retrattili molleggiati con gambe telescopiche orientabile.
- Set of three spring retracts with telescopic legs. Steerable nose.
- Jeu de 3 trains escamotables, suspensions télescopiques. Train avant orientable.
- 3-er Satz gefederte Einziehfahrwerke. Bugfahrwerk teleskopisch, lenkbar.



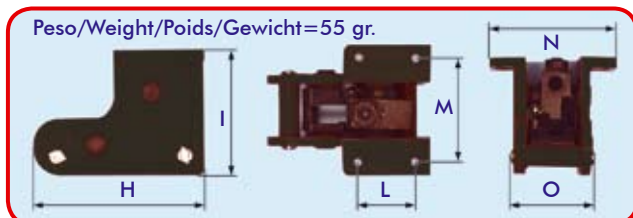
Per Modelli fino a 5 Kg.  
For Model Aircrafts up to 5 Kg.  
Pour Modèles sous 5 Kg.  
Für Modelle bis 5 Kg.



## CRM/15027/000

- Carrello retrattile anteriore telescopico orientabile.
- Steerable shock absorbing telescopic nose retract.
- Train avant escamotable télescopique orientable.
- Einziehbares teleskopisches lenkbares Bugfahrwerk.

DIMENSIONI DIMENSIONS DIMENSIONS GRÖßEN	
H	54 mm.
I	39 mm.
L	18 mm.
M	34 mm.
N	42 mm.
O	28 mm.



## CRM/15026/000

- Coppia carrelli retrattili alari molleggiati.
- Set of two spring wing retracts.
- Paire de trains d'aile escamotables à ressort.
- Paar einziehbare, gefederte Flügelfahrwerke.

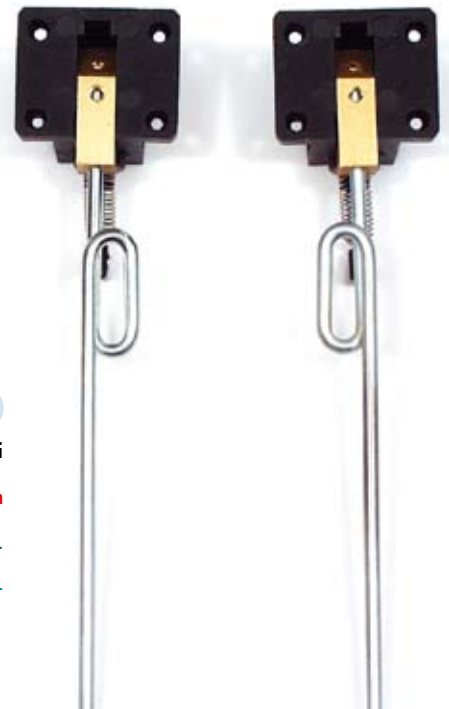
# Mechanical Line

## CRM/15031/000

- Terna carrelli retrattili piccoli nylon+fibra con anteriore orientabile.
- Set of three small retractable L/G with steerable noseleg. Hard-nylon casing.
- Set de 3 petits atterrisseurs escamotables. Corps nylon durci. Train avant orientable.
- 3-er Satz kleine Einziehfahrwerke mit Hartnylongehäuse. Bugfahrwerk lenkbar.



Per Modelli fino a 5 Kg.  
For Model Aircrafts up to 5 Kg.  
Pour Modèles sous 5 Kg.  
Für Modelle bis 5 Kg.



## CRM/15034/000

- Carrello retrattile anteriore orientabile piccolo nylon+fibra.
- Small retractable and steerable noseleg. Hard nylon casing.
- Petit atterrisseur avant escamotable et orientable. Corps nylon durci.
- Kleines lenkbares Bugeinziehfahrwerk. Hartnylongehäuse.

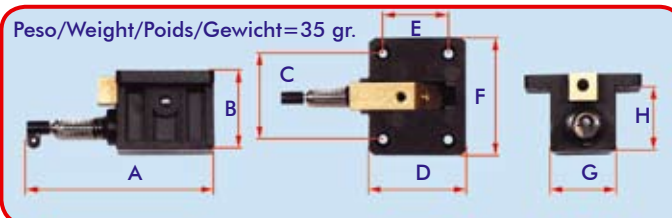
## CRM/15033/000

- Coppia carrelli retrattili piccoli nylon+fibra.
- Set of two small retracts. Hard nylon casing.
- Paire de petits atterrisseurs escamotables. Corps nylon durci.
- Paar kleine Einziehfahrwerke. Hartnylongehäuse.

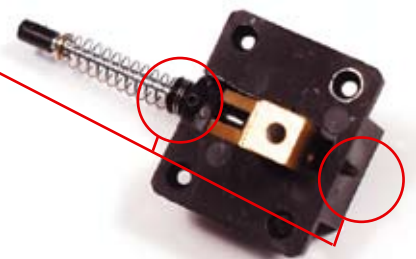
### DIMENSIONI DIMENSIONS DIMENSIONS GRÖßEN

A	82 mm.
B	27 mm.
C	31 mm.
D	35 mm.
E	23 mm.
F	42 mm.
G	24 mm.
H	23 mm.

Peso/Weight/Poids/Gewicht=35 gr.



- Con regolazioni di fine corsa.
- With travel-end regulators.
- Avec regulateur de fin de course.
- Mit Endstellregulierung.



I CARRELLI VENGONO FORNITI SENZA RUOTE  
LANDING GEARS ARE SUPPLIED WITHOUT WHEELS  
LES ATTERISSEURS SONT LIVRÉS SANS ROUES  
FAHRWERKE WERDEN OHNE RÄDER GELIEFERT

# Mechanical Line

## CRM/15432/000

- Terna carrelli retrattili piccoli dural con anteriore fisso.
- Set of three small retractable L/G with fixed noseleg. Dural casing.
- Set de 3 petits atterrisseurs escamotables. Corps dural. Train avant non orientable.
- 3-er Satz kleine Einziehfahrwerke. Dural-Gehäuse. Bugfahrwerk nicht lenkbar.



Per Modelli fino a 5 Kg.  
 For Model Aircrafts up to 5 Kg.  
 Pour Modèles sous 5 Kg.  
 Für Modelle bis 5 Kg.

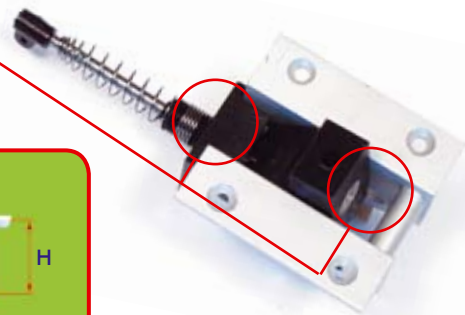
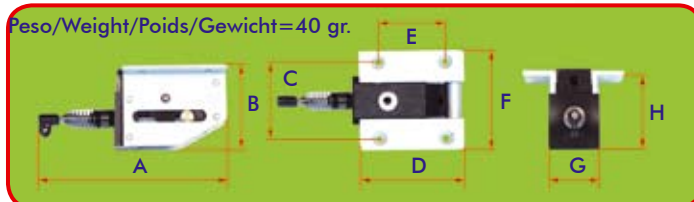
## CRM/15433/000

- Coppia carrelli retrattili piccoli dural.
- Set of two small retractable L/G. Dural casing.
- Paire de petits atterrisseurs escamotables. Corps dural.
- Paar kleine Einziehfahrwerke. Dural-Gehäuse.

### DIMENSIONI DIMENSIONS DIMENSIONS GRÖßEN

A	80 mm.
B	33 mm.
C	32 mm.
D	45 mm.
E	28 mm.
F	42 mm.
G	22 mm.
H	31 mm.

- Con regolazioni di fine corsa.
- With travel-end regulators.
- Avec regulateur de fin de course.
- Mit Endstellregulierung.



CARRELLI RETRATTILI AD ARIA CORPO IN NYLON-FIBRA

**AIR RETRACTABLE L/G HARD-NYLON CASING**

TRAINS D'ATTERRISSAGE A AIR COMPRIE CORPS NYLON DURCI

PNEUMATISCHE EINZIEHFahrWERKE MIT HARTNYLONGEHÄUSE



Questi carrelli retrattili di nuova concezione e facile installazione, garantiscono in ogni caso l'atterraggio del modello anche se ci fosse nell'impianto una perdita o un esaurimento di aria, poiché in questo caso la loro estrazione è automatica con il blocco delle gambe in posizione aperta. Sono disponibili a terne, coppie o singoli con corpo in nylon. La corsa di retrazione è di 90°.

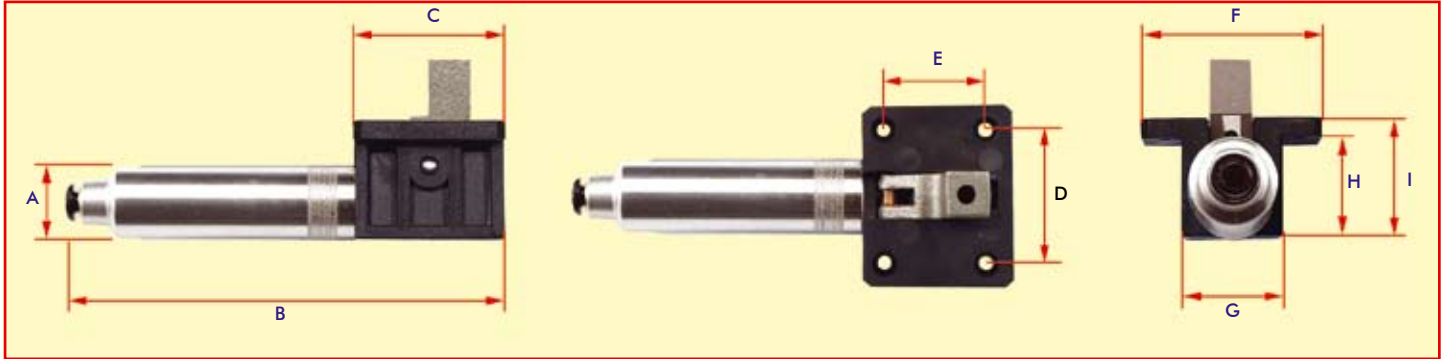
These new design air retracts are easy to install and they ensure a safe landing even in case of trouble due to air escape or running out. Such an event would result in the L/G automatic swinging out and locking into open position. These L/G are supplied as sets of 3, 2 and even as single L/G with hard-nylon casing. The retracting angle is 90°.

Ces trains d'atterrissage rentrants de nouveau design sont faciles à installer et garantissent l'atterrissage de votre modèle même en cas de perte d'air ou de vidange du réservoir. En effet, une panne causerait l'ouverture automatique des jambes et leur blocage en position d'ouvert. Ces trains d'atterrissage sont livrés par series de trois, par paires ou même singulièrement, avec corps en dural. L'escamotage est de 90°.

Neu ausgelegte, leicht zu installierende Einziehfahrwerke, die selbst bei Luftleckage oder Ausfall sichere Landungen gewährleisten: denn die Beine fahren automatisch aus und verriegeln in ausgefahrener Position. Lieferbar als dreier, zweier Sätze, sowie als Einzelbeiniges, mit HartNylon Gehäuse. Der Einziehwinkel beträgt 90°.

# Air Classic Line

Dimensioni Carrelli Retrattili ad Aria *Air Classic Line* corpo in nylon-fibra  
 Dimensions Air Retractable Landing Gears *Air Classic Line* with hard-nylon casing  
 Dimensions atterrisseurs rentrants à air *Air Classic Line* avec corps nylon durci  
 Größen der Luft-Einziefahrwerke *Air Classic Line* mit Hartnylongehäuse



	DIMENSIONI MINI MINI MINI	DIMENSIONS PICCOLO SMALL PETITS KLEIN	DIMENSIONS GROSSO LARGE GRANDS GROß	GRÖßEN MAXI GIANT GEANTS MAXI
A	16 mm.	18 mm.	22 mm.	25 mm.
B	83 mm.	104 mm.	115 mm.	130 mm.
C	28 mm.	35 mm.	42 mm.	49 mm.
D	24 mm.	31 mm.	36 mm.	44 mm.
E	18 mm.	23 mm.	25 mm.	31 mm.
F	33 mm.	42 mm.	46 mm.	57 mm.
G	17 mm.	23 mm.	25 mm.	30 mm.
H	19 mm.	22 mm.	32 mm.	35 mm.
I	23 mm.	27 mm.	37 mm.	42 mm.
 gr.	34 gr.	54 gr.	96 gr.	146 gr.



MINI MINI MINI MINI	PICCOLO SMALL PETITS KLEIN
 Kg. 3	 Kg. 5
GROSSO LARGE GRANDS GROß	MAXI GIANT GEANTS MAXI
 Kg. 9	 Kg. 15





# Air Classic Line

MINI - MINI  
MINI - MINI



MINI - MINI  
MINI - MINI

## CRA/15198/000

- Terna carrelli retrattili ad aria mini, corpo in nylon+fibra, anteriore orientabile.
- Set of three mini retractable air landing gears, nylon+fiber casing, steerable noseleg.
- Jeu de 3 mini atterrisseurs rentrants à air comprimé. Corps nylon durci. Train avant orientable.
- 3.er Satz Luft-Einzieh-Fahrwerke Mini-Ausf. Gehäuse aus Hartnylon. Lenkbares Bugfahrwerk.

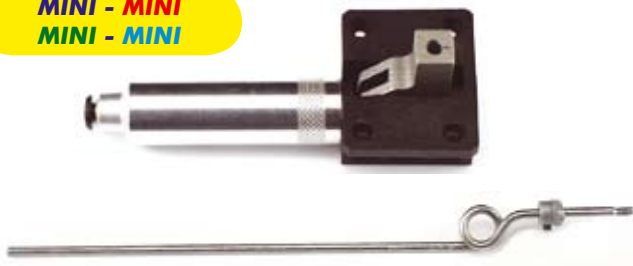


MINI - MINI  
MINI - MINI

## CRA/15229/000

- Coppia carrelli retrattili ad aria mini, corpo in nylon+fibra.
- Set of two mini retractable air landing gears, nylon+fiber casing.
- Paire de mini atterrisseurs rentrants à air comprimé, corps nylon durci.
- Paar Luft-Einziehfahrwerke, Mini-Ausführung. Hartnylongehäuse.

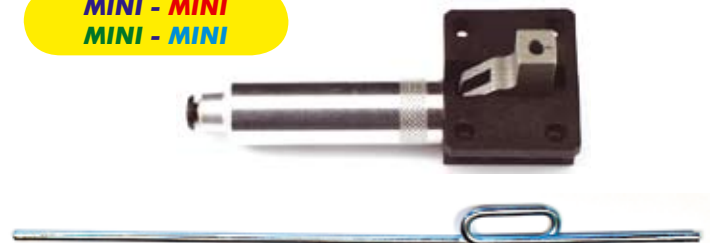
MINI - MINI  
MINI - MINI



## CRA/15246/001

- Carrello retrattile ad aria mini, corpo in nylon+fibra, anteriore orientabile.
- Retractable steerable mini air noseleg. Nylon+fiber casing.
- Mini atterrisseur avant orientable à air comprimé; corps en nylon durci.
- Lenkbares Einziehfahrwerk, Mini-Ausführung. Hartnylongehäuse.

MINI - MINI  
MINI - MINI



## CRA/15247/000

- Carrello retrattile ad aria mini alare, corpo in nylon+fibra.
- Mini wing air retract. Nylon+fiber casing.
- Mini atterrisseur d'aile rentrant à air comprimé; corps en nylon durci.
- Einziehbares Hauptfahrwerk. Mini-Ausführung. Hartnylongehäuse.

# Air Classic Line

**PICCOLO - SMALL**  
**PETITS - KLEIN**



**PICCOLO - SMALL**  
**PETITS - KLEIN**

## CRA/15206/000

- Terna carrelli retrattili ad aria piccoli, corpo in nylon+fibra, anteriore orientabile.
- Set of three small air retracts. Nylon+fiber casing. Steerable nose leg.
- Jeu de trois petits atterrisseurs rentrants à air comprimé. Corps en nylon durci. Train avant orientable.
- 3-er Satz kleine preßluftbetätigte Einziehfahrwerke. Hartnylongehäuse. Lenkbares Bugfahrwerk.

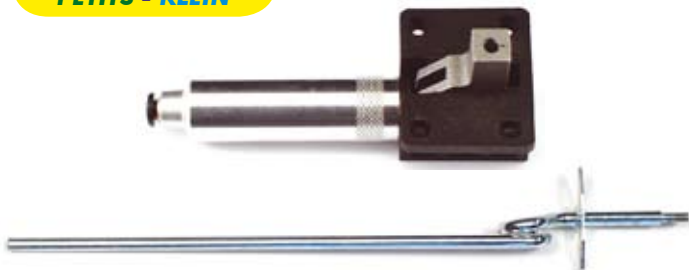
**PICCOLO - SMALL**  
**PETITS - KLEIN**



## CRA/15231/000

- Coppia carrelli retrattili ad aria piccoli, corpo in nylon+fibra.
- Set of two small air-operated retracts. Nylon+fiber casing.
- Paire de petits atterrisseurs rentrants. Corps en nylon durci.
- Einziehbares Hauptfahrwerk, kleine Ausführung. Hartnylon Gehäuse.

**PICCOLO - SMALL**  
**PETITS - KLEIN**



## CRA/15253/000

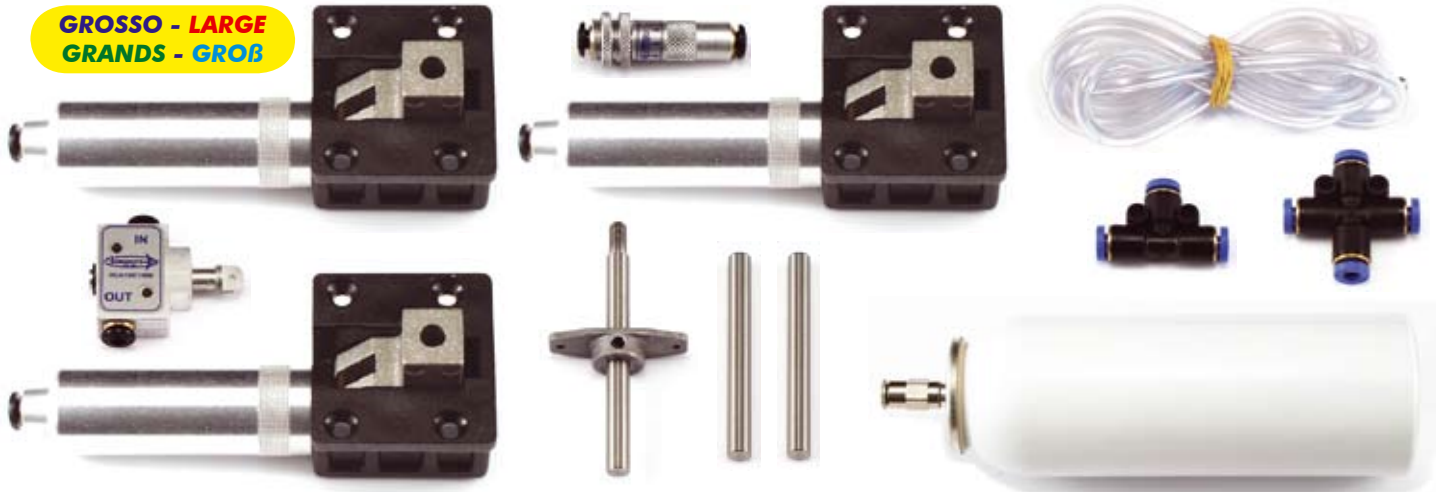
- Carrello retrattile ad aria piccolo orientabile, corpo in nylon+fibra.
- Small steerable retracts. Nylon+fiber casing.
- Petit atterrisseur rentrant orientable. Corps nylon durci.
- Lenkbares Einziehfahrwerk. Kleine Ausführung mit Hartnylon-Gehäuse.

**PICCOLO - SMALL**  
**PETITS - KLEIN**



## CRA/15255/000

- Carrello retrattile ad aria piccolo alare, corpo in nylon+fibra.
- Small steerable wing gear. Nylon+fiber casing.
- Petit atterrisseur principale rentrant. Corps nylon durci.
- Einziehbares Hauptfahrwerk. Kleine Ausführung mit Hartnylon-Gehäuse.



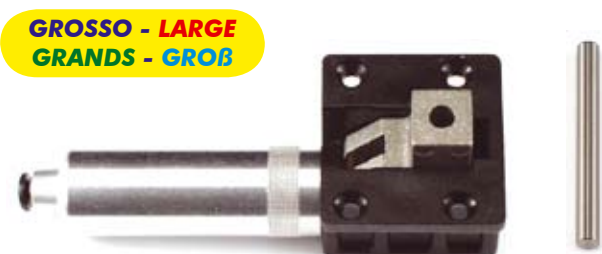
## CRA/15216/000

- Terna carrelli retrattili ad aria grossi, corpo in nylon+fibra, anteriore orientabile.
- Set of 3 large retractable L/G. Nylon+fiber casing. Steerable nose leg.
- Trois grand atterrisseurs rentrants. Corps nylon durci. Atterrisseur avant orientable.
- 3-er Satz große Einziehfahrwerke. Hartnylon-Gehäuse. Bugfahrwerk lenkbar.



## CRA/15236/000

- Coppia carrelli retrattili ad aria grossi, corpo in nylon+fibra.
- Set of two large retracts. Nylon+fiber body.
- Paire de grands atterrisseurs rentrants. Corps nylon durci.
- Paar große Einziehfahrwerke. Hartnylon-Gehäuse.



## CRA/15267/000

- Carrello retrattile ad aria grosso, corpo in nylon+fibra, fisso.
- Large unsteerable retractable gear. Nylon+fiber casing.
- Grand atterrisseur rentrant non orientable. Corps nylon durci.
- Großes unlenkbares Einziehfahrwerk. Hartnylon-Gehäuse.



## CRA/15268/000

- Carrello retrattile ad aria grosso, corpo in nylon+fibra, orientabile.
- Large steerable retractable landing gear. Nylon+fiber casing.
- Grand atterrisseur rentrant orientable. Corps nylon durci.
- Großes lenkbares Einziehfahrwerk. Hartnylon-Gehäuse

**MAXI - GIANT  
GEANTS - MAXI**



**CRA/15226/000**

- Terna carrelli retrattili ad aria maxi, corpo in nylon+fibra, anteriore orientabile.
- Set of three giant retractable gears. Nylon+fiber casing. Steerable nose leg.
- Trois trains géants rentrants. Corps nylon durci. Train avant orientable.
- 3-er Satz Maxi-Einziehfahrwerke. Hartnylon-Gehäuse. Lenkbares Bugfahrwerk.

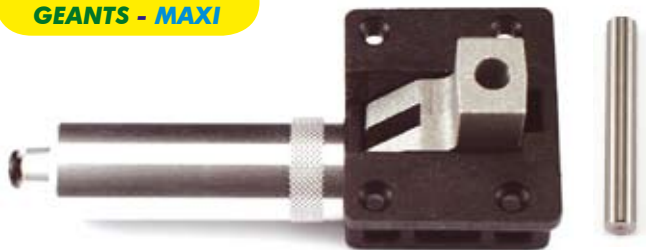
**MAXI - GIANT  
GEANTS - MAXI**



**CRA/15241/000**

- Coppia carrelli retrattili ad aria maxi, corpo in nylon+fibra.
- Set of two giant retracts. Nylon+fiber casing.
- Paire d'atterrisseurs géants rentrants. Corps nylon durci.
- Paar Maxi-Einziehfahrwerke mit Hartnylon-Gehäuse.

**MAXI - GIANT  
GEANTS - MAXI**



**CRA/15272/000**

- Carrello retrattile ad aria maxi, corpo in nylon+fibra, fisso.
- Unsteerable giant retractable gear. Nylon+fiber casing.
- Atterrisseur rentrant géant non orientable. Corps nylon durci.
- Maxi-Einziehfahrwerk. Unlenkbar, Hartnylon-Gehäuse.

**MAXI - GIANT  
GEANTS - MAXI**



**CRA/15273/000**

- Carrello retrattile ad aria maxi, corpo in nylon+fibra, orientabile.
- Giant steerable retractable gear. Nylon+fiber casing.
- Atterrisseur rentrant géant orientable. Corps nylon durci.
- Lenkbares Maxi-Einziehfahrwerk. Hartnylon-Gehäuse.

**MINI - MINI - MINI - MINI**

 <p><b>RCA/15610/000</b></p>	 <p><b>RCA/15552/000</b></p>	 <p><b>RCA/15551/000</b></p>	 <p><b>RCA/15556/000</b></p>	
 <p><b>RCA/15611/000</b></p>	 <p><b>RCA/15612/000</b></p>	 <p><b>RCA/15650/000</b></p>	 <p><b>RCA/15558/000</b></p>	 <p><b>RCA/15559/000</b></p>

**PICCOLO - SMALL - PETITS - KLEIN**

 <p><b>RCA/15620/000</b></p>	 <p><b>RCA/15562/000</b></p>	 <p><b>RCA/15561/001</b></p>	 <p><b>RCA/15568/000</b></p>	
 <p><b>RCA/15621/000</b></p>	 <p><b>RCA/15622/000</b></p>	 <p><b>RCA/15651/000</b></p>	 <p><b>RCA/15570/000</b></p>	 <p><b>RCA/15571/000</b></p>

**GROSSO - LARGE - GRANDS - GROß**

 <p><b>RCA/15630/000</b></p>	 <p><b>RCA/15582/000</b></p>		 <p><b>RCA/15581/001</b></p>	
 <p><b>RCA/15652/000</b></p>		 <p><b>RCA/15590/001</b></p>	 <p>ø mm. 6 <b>RCA/15587/001</b></p>	
 <p><b>RCA/15631/000</b></p>	 <p><b>RCA/15632/000</b></p>	 <p><b>RCA/15588/000</b></p>	 <p><b>RCA/15590/002</b></p>	 <p>ø mm. 6 <b>RCA/15589/001</b></p>

**MAXI - GIANT - GEANTS - MAXI**

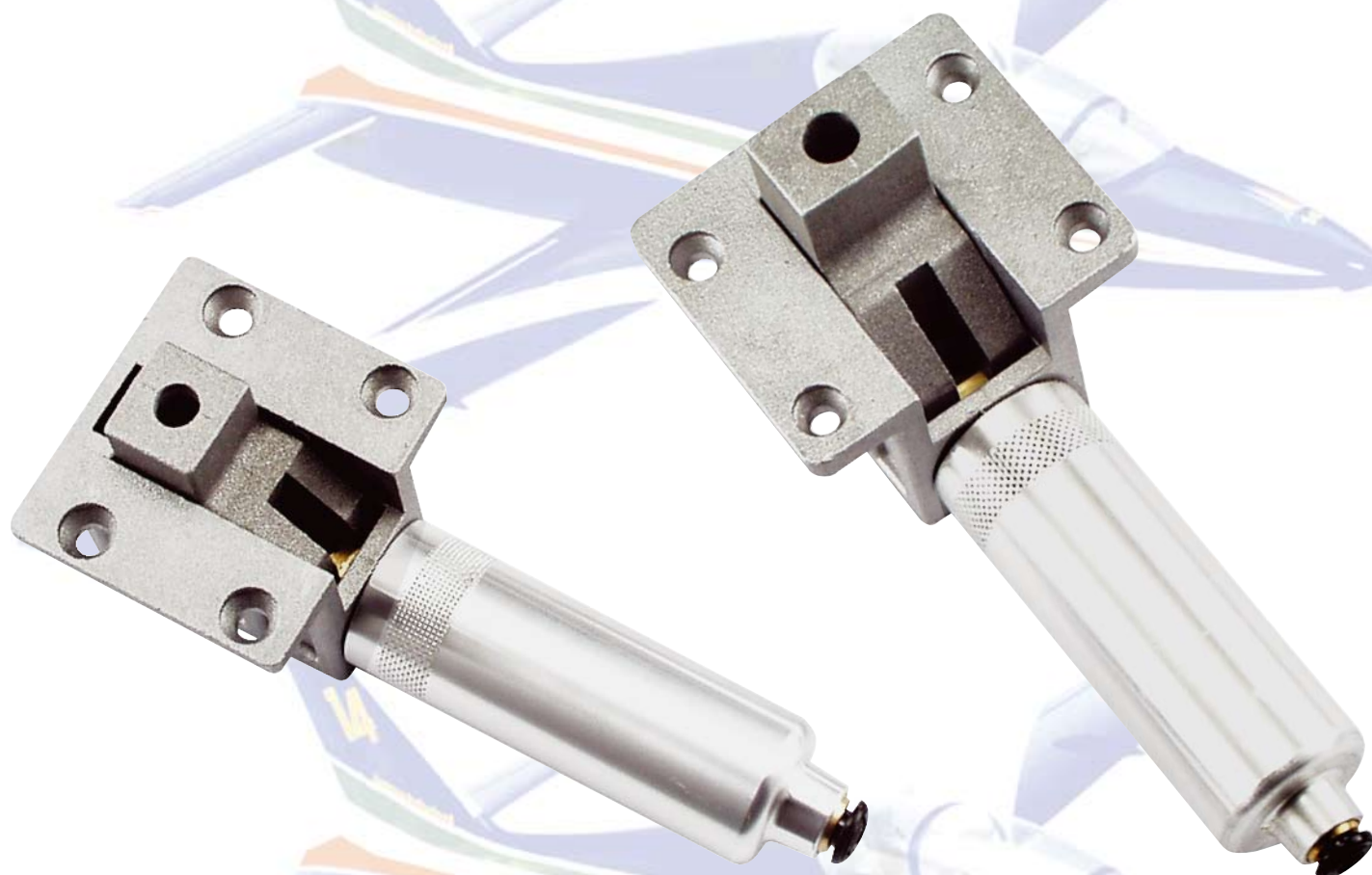
 <p><b>RCA/15640/000</b></p>	 <p><b>RCA/15592/000</b></p>		 <p><b>RCA/15591/001</b></p>	
 <p><b>RCA/15653/000</b></p>		 <p><b>RCA/15597/002</b></p>	 <p>ø mm. 8 <b>RCA/15597/001</b></p>	
 <p><b>RCA/15641/000</b></p>	 <p><b>RCA/15642/000</b></p>	 <p><b>RCA/15598/000</b></p>	 <p><b>RCA/15597/003</b></p>	 <p>ø mm. 8 <b>RCA/15596/001</b></p>

**CARRELLI RETRATTILI AD ARIA CORPO IN DURAL**

**AIR RETRACTABLE L/G DURAL CASING**

**TRAINS D'ATTERRISSAGE A AIR COMPRIE CORPS EN DURAL**

**PNEUMATISCHE EINZIEHFAHRWERKE MIT DURALGEHÄUSE**



Questi carrelli retrattili di nuova concezione e facile installazione, garantiscono in ogni caso l'atterraggio del modello anche se ci fosse nell'impianto una perdita o un esaurimento di aria, poiché in questo caso la loro estrazione è automatica con il blocco delle gambe in posizione aperta. Sono disponibili a terne, coppie o singoli con corpo in dural. La corsa di retrazione è di 90°.

These new design air retracts are easy to install and they ensure a safe landing even in case of trouble due to air escape or running out. Such an event would result in the L/G automatic swinging out and locking into open position. These L/G are supplied as sets of 3, 2 and even as single L/G with dural casing. The retracting angle is 90°.

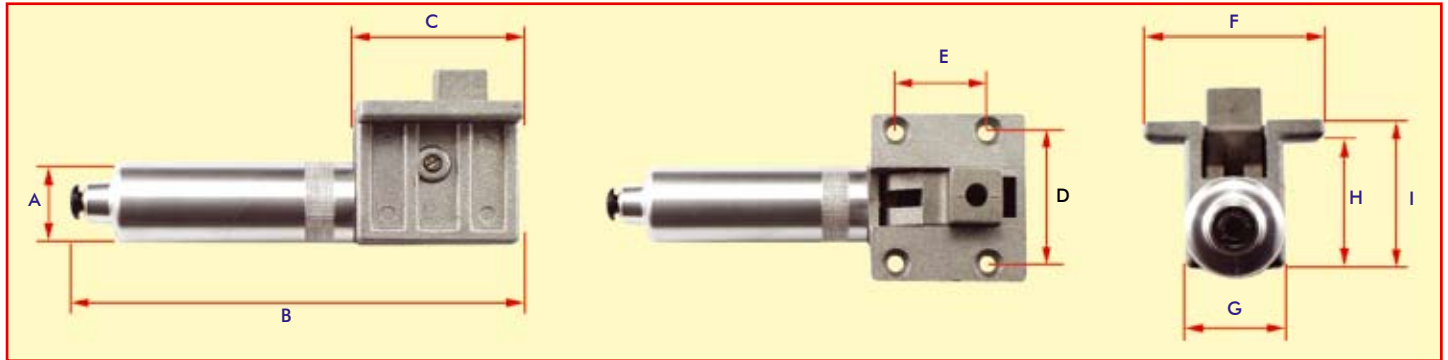
Ces trains d'atterrissage rentrants de nouveau design sont faciles à installer et garantissent l'atterrissage de votre modèle en toute sûreté même en cas de perte d'air ou de vidange du réservoir. En effet, une panne causerait l'ouverture automatique des jambes et leur blocage en position ouvert. Ces trains d'atterrissage sont livrés par séries de trois, par paires ou même singulièrement, avec corps en dural. L'escamotage est de 90°.

Neu ausgelegte, leicht zu installierende Einziehfahrwerke, die selbst bei Luftleckage oder Ausfall schadenfreie Landungen gewährleisten: denn die Beine fahren automatisch aus und verriegeln in ausgefahrener Position. Lieferbar als dreier, zweier Sätze, sowie als Einzelbeiniges, mit Duralgehäuse. Der Einziehwinkel beträgt 90°.




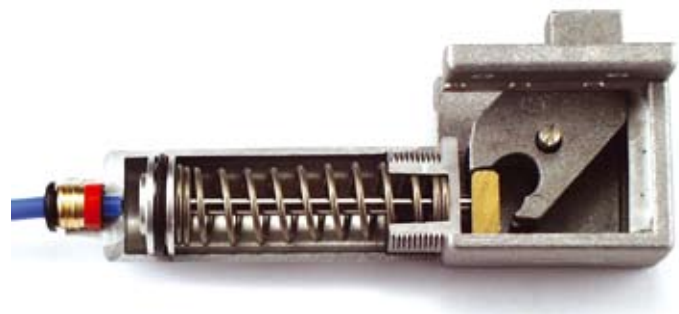
# Air Classic Line Pro

Dimensioni Carrelli Retrattili ad Aria *Air Classic Line* corpo in dural  
 Dimensions Air Retractable Landing Gears *Air Classic Line* with dural casing  
 Dimensions atterrisseurs rentrants à air *Air Classic Line* avec corps en dural  
 Größen der Luft-Einziefahrwerke *Air Classic Line* mit Duralgehäuse



DIMENSIONI DIMENSIONS DIMENSIONS GRÖßEN

	GROSSO LARGE GRANDS GROß	MAXI GIANT GEANTS MAXI
A	22 mm.	25 mm.
B	115 mm.	130 mm.
C	42 mm.	49 mm.
D	36 mm.	44 mm.
E	25 mm.	31 mm.
F	46 mm.	57 mm.
G	25 mm.	30 mm.
H	32 mm.	35 mm.
I	37 mm.	42 mm.
 gr.	122 gr.	196 gr.



GROSSO LARGE GRANDS GROß

 Kg. 10

MAXI GIANT GEANTS MAXI

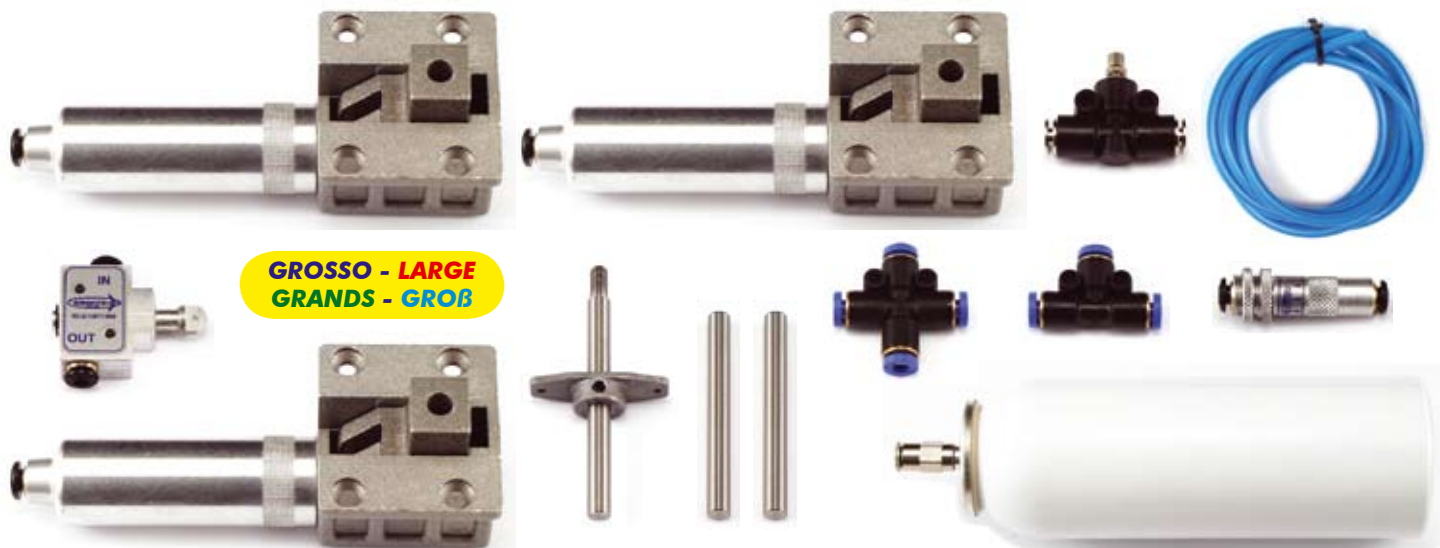
 Kg. 15





# Air Classic Line Pro

GROSSO - LARGE  
GRANDS - GROß



GROSSO - LARGE  
GRANDS - GROß

## CRA/15216/001

- Terna carrelli retrattili ad aria grossi, corpo in alluminio, con innesti rapidi. Anteriore orientabile.
- Set of 3 large retractable L/G, aluminium casing, quick fittings. Steerable nose leg.
- Jeu de 3 grands trains rentrants corps aluminium, installation rapide. Train avant orientable.
- 3-er Satz große einsteckbare Einziehfahrwerke mit Alu-Gehäuse. Bugfahrwerk lenkbar.

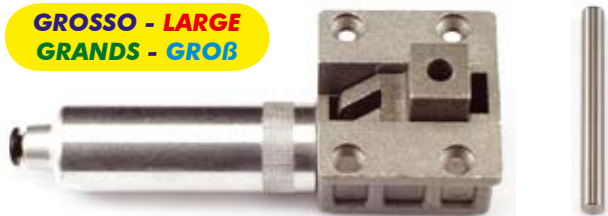


GROSSO - LARGE  
GRANDS - GROß

## CRA/15236/001

- Coppia carrelli retrattili ad aria grossi, corpo in alluminio, con innesti rapidi.
- Set of two large retracts, aluminium- casing, quick fittings.
- Jeu de 2 grands trains d'atterrissage rentrants, corps aluminium, installation rapide.
- 2-er Satz große einsteckbare Einziehfahrwerke. Alu-Gehäuse.

GROSSO - LARGE  
GRANDS - GROß



## CRA/15267/001

- Carrello retrattile ad aria grosso, corpo in alluminio, con innesti rapidi, fisso.
- Large unsteerable retractable gear, aluminium- casing, quick fittings.
- Grand train rentrant à air, installation rapide, corps aluminium. Non orientable.
- Großes Bugfahrwerk, einziehbar, einsteckbar. Alu-Gehäuse. Nicht lenkbar.

GROSSO - LARGE  
GRANDS - GROß

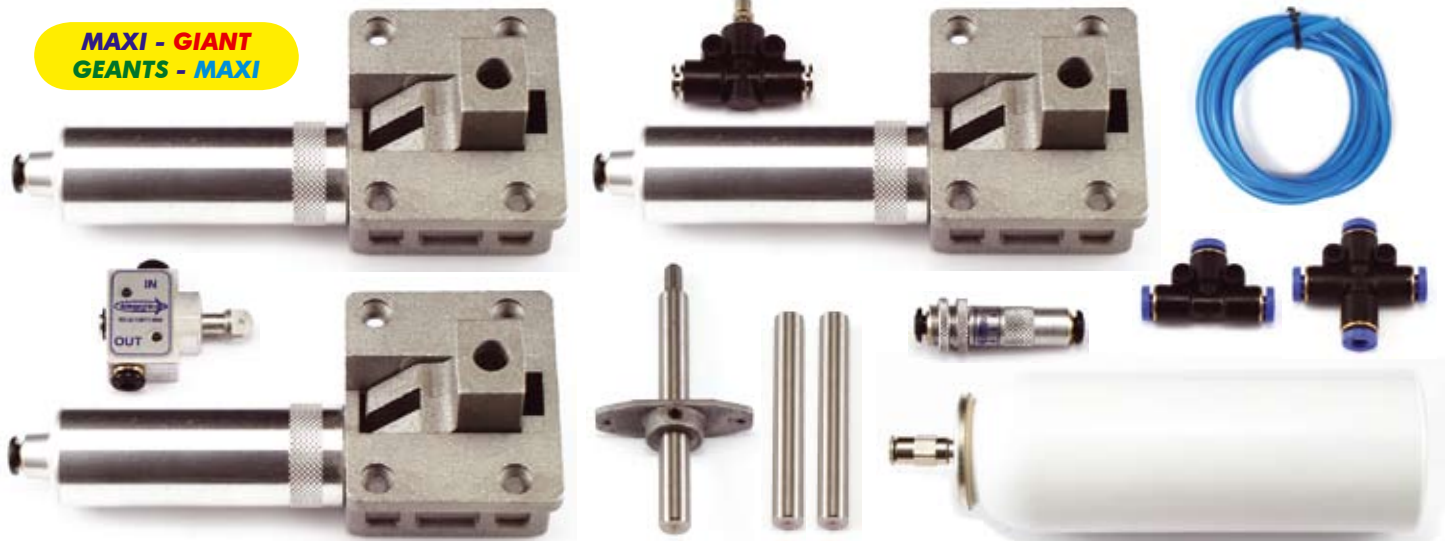


## CRA/15268/001

- Carrello retrattile ad aria grosso, corpo in alluminio, con innesti rapidi, orientabile.
- Large steerable retractable landing gear, aluminium- casing, quick fittings.
- Grand train rentrant à air, installation rapide, corps aluminium. Orientable.
- Großes Bugfahrwerk, einziehbar, einsteckbar. Alu-Gehäuse. Lenkbar.

# Air Classic Line Pro

**MAXI - GIANT  
GEANTS - MAXI**



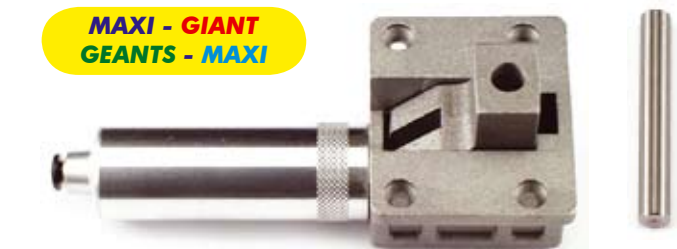
## CRA/15226/001

- Terna carrelli retrattili ad aria maxi, corpo in alluminio, con innesti rapidi. Anteriore orientabile.
- Set of 3 giant retractable L/G, aluminium casing, quick fittings. Steerable nose leg.
- Jeu de 3 maxi train d'atterrissage rentrants, corps aluminium, installation rapide. Train avant orientable.
- 3-er Satz luftbetätigte einsteckbare maxi-Einziehfahrwerke. Alu-Gehäuse. Bugfahrwerk lenkbar.



## CRA/15241/001

- Coppia carrelli retrattili ad aria maxi, corpo in alluminio, con innesti rapidi.
- Set of two giant retracts, aluminium-casing, quick fittings.
- Jeu de 2 maxi trains avant à air, corps aluminium, installation rapide.
- 2-er Satz einsteckbarer luftbetätigte Vordereinziehfahrwerke, Alu-Gehäuse.



## CRA/15272/001

- Carrello retrattile ad aria maxi, corpo in alluminio, con innesti rapidi, fisso.
- Giant unsteerable retractable gear, aluminium-casing, quick fittings.
- Maxi train rentrant à air, installation rapide, corps aluminium. Non orientable.
- Maxi Bugfahrwerk, einziehbar, einsteckbar. Alu-Gehäuse. Nicht lenkbar.



## CRA/15273/001

- Carrello retrattile ad aria maxi, corpo in alluminio, con innesti rapidi, orientabile.
- Giant steerable retractable landing gear, aluminium-casing, quick fittings.
- Maxi train rentrant à air, installation rapide, corps aluminium. Orientable.
- Maxi Bugfahrwerk, einziehbar, einsteckbar. Alu-Gehäuse. Lenkbar.

**GROSSO - LARGE - GRANDS - GROß**

 <b>RCA/15630/001</b>	 <b>RCA/15582/000</b>		 <b>RCA/15581/001</b>	
	 <b>RCA/15652/000</b>	 <b>RCA/15590/001</b>	 ø mm. 6 <b>RCA/15587/001</b>	
 <b>RCA/15631/000</b>	 <b>RCA/15632/000</b>	 <b>RCA/15588/000</b>	 <b>RCA/15590/002</b>	 ø mm. 6 <b>RCA/15589/001</b>

**MAXI - GIANT - GEANTS - MAXI**

 <b>RCA/15640/001</b>	 <b>RCA/15592/000</b>		 <b>RCA/15591/001</b>	
	 <b>RCA/15653/000</b>	 <b>RCA/15597/002</b>	 ø mm. 8 <b>RCA/15597/001</b>	
 <b>RCA/15641/000</b>	 <b>RCA/15642/000</b>	 <b>RCA/15598/000</b>	 <b>RCA/15597/003</b>	 ø mm. 8 <b>RCA/15596/001</b>

CARRELLI RETRATTILI AD OLIO O ARIA, COMPLETAMENTE IN DURAL

SOLID DURAL OIL/AIR RETRACTABLE L/G

TRAINS D'ATTERISSAGE A HUILE OU AIR, FABRIQUÉS EN DURAL

ÖL-ODER PNEUMATISCHE EINZIEHFAHRWERKE, AUS DURAL



La Professional Line è una nuova gamma di carrelli retrattili completamente in dural che sostituisce la vecchia linea con corpo in dural e camma in nylon. Il meccanismo è stato totalmente riprogettato e migliorato. Scegliendo fra i vari kit di distribuzione disponibili è possibile far funzionare questi carrelli in tre modi diversi: il primo con chiusura ad aria compressa ed apertura a molla, il secondo con apertura e chiusura ad aria compressa (in questo caso la molla può essere eliminata, ma se viene lasciata al suo posto si ottiene l'apertura di emergenza dei carrelli in caso di perdita d'aria dal circuito), il terzo con apertura e chiusura tramite circuito idraulico ad olio con pompa elettrica ad ingranaggi e centralina elettronica di controllo. Nelle versioni ad aria compressa, sostituendo la camma, le posizioni di apertura possono essere scelte di grado in grado tra +5 e -5 gradi, rispetto a quella standard di 90 gradi. Inoltre la meccanica anteriore consente la chiusura del carrello da 90 fino a 120 gradi, permettendo così di far rientrare completamente nella fusoliera la gamba e la ruota. Questa gamma di carrelli è disponibile in 3 grandezze, piccolo, grosso e maxi per modelli da 5 kg. a 20 kg. **Le meccaniche di questi carrelli vengono vendute singolarmente per permettere un'ampia gamma di combinazioni fra i vari tipi disponibili, con rotazione anteriore o posteriore, orientabili o fisse.**

Professional Line includes is a new generation All-Dural Landing Gears, other than in the old ones in which a nylon cam equipped the dural casing. The improved, new design mechanics may have 3 different actions: 1. The L/G is pulled in by air pressure, and pulled out by the action of a spring. 2. Compressed air operates both the L/G's pulling in and the pulling out (in this case the spring inside the cylinder can be removed; however, if it is not, in case of emergency due to air leakage the landing gear would be called into the open position by the action of same spring. 3. In this version pull-in and pull-out are operated by the oil system which is equipped with electric pump and electronic control. If we replace the cam, we can select several opening positions step-by-step among +5 and -5 degrees, other than in the former types where the leg stand open at 90°. What's more, the front mechanism moves the landing gear within 90° to 120°, so concealing both the legs and the wheels into the fuselage. This new design landing gear comes in three sizes - small, large and giant, for models from 5 Kg. up to 20 Kg. **The mechanics are supplied individually to offer the final user a larger choice of combinations among the variety of legs available, whether with front or back rotation, steerable or fixed.**

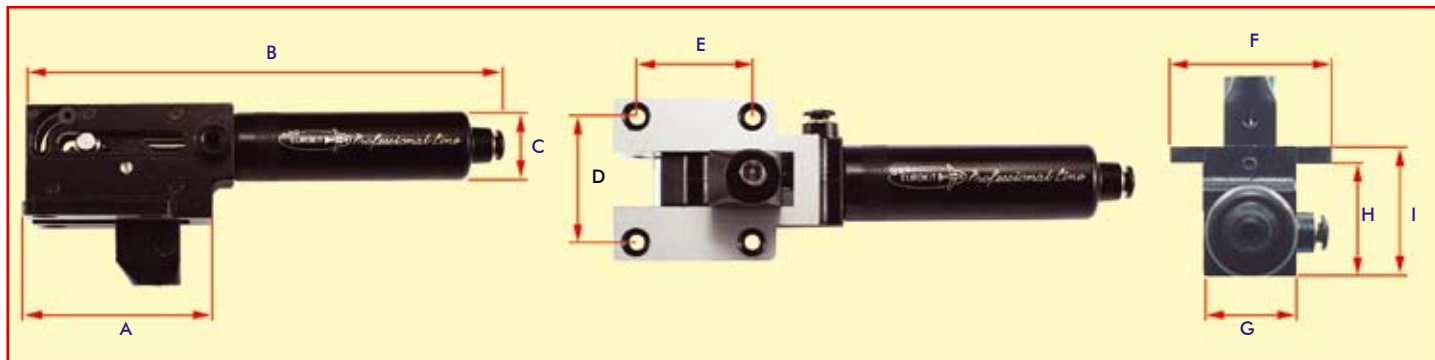
La Professional Line est une nouvelle gamme de trains rentrants entièrement fabriqués en dural: une solution haut de gamme en alternative aux anciens atterrisseurs corps dural et camme nylon. La mécanique a été complètement dessinée à nouveau et améliorée. On peut choisir parmi les boîtes de distribution disponibles, pour trouver trois différents systèmes de fonctionnement: dans le premier, les trains rentrent grâce à la poussée de l'air comprimé et sortent par l'action du ressort contenu dans le cylindre. Dans le 2.ème cas soit la sortie soit la rentrée le fonctionnement se passe à air comprimé (dans ce cas on pourrait même enlever le ressort; toutefois, si on le quitte à sa place, la sortie de l'atterrisseur est garantie même en cas de fuite d'air dans le circuit pneumatique. Le troisième système, enfin, est équipé d'un circuit hydraulique à l'huile avec une pompe électrique à engrenages et distributeur électronique de contrôle.

Autrement que dans nos versions standard, dans lesquelles le train sort jusqu'à 90°, il est possible ici, substituant la camme, de sélectionner en continu entre +5° et -5°. En outre la mécanique du train avant permet à la jambe et à la roue de rentrer de 90° à 120°, les faisant disparaître complètement dans le fuselage. Ces nouveaux atterrisseurs sont disponibles en trois tailles: petit, grand et maxi, pour les modèles de 5 à 20 Kg. **Les mécaniques de ces trains sont vendues individuellement; on dispose comça de plusieurs combinaisons: rotation avant ou arrière, trains orientables ou fixes.**

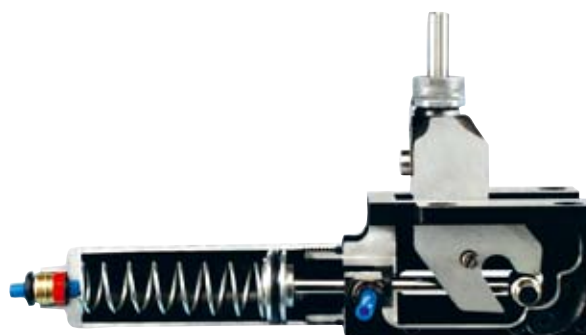
Die Professional Line ist eine neue Serie von einziehbaren Fahrwerken aus Dural, die als Ersatz zu unseren herkömmlichen Modellen mit Dural-Gehäuse und Nylon-Nocken verwendet werden können. Die Mechanik wurde neu entworfen und gebaut. Die verschiedenen Baukästen ermöglichen mehrfache Funktionsweisen: 1. Preßluft betätigtes Einfahren und Federbewirktes Ausfahren der Fahrwerke. 2. Sowohl Aus- als auch Einfahren, beides Preßluft betätigt (in diesem Fall könnte man die Feder herausnehmen; man empfiehlt aber, diese an ihrem Platz zu lassen, da diese bei unerwünschter Luftleckage wirksam wird, um ein sicheres Ausfahren des Fahrwerkes zu gewährleisten). 3. Ein- und Ausfahren der Fahrwerke gehen über ein Öldrucksystem mit angeschlossener elektrischer Pumpe und elektronischer Kontrolle vorstatten. Durch Ersetzen des Nockens können die Ausfahrstellungen stufenweise im Bereich +5/-5 gewählt werden, anders als bei unseren Standard-Versionen, bei denen das Fahrwerk 90° ausfährt. Die Mechanik des Bugfahrwerkes ist außerdem so ausgelegt, daß dieses Fahrwerk 90° bis 120° einfährt, somit verschwinden Bein und Rad völlig in den Rumpf. Die beschriebenen Fahrwerke sind in drei Größen lieferbar: klein, groß und maxi, die sich für Modelle von 5 bis 20 Kg. eignen. **Die Mechaniken können vereinzelt geliefert werden; dadurch ist es möglich, die verschiedenen Funktionen zu kombinieren - nach vorn oder hinten drehbar, lenkbar oder fest.**

# Professional Line

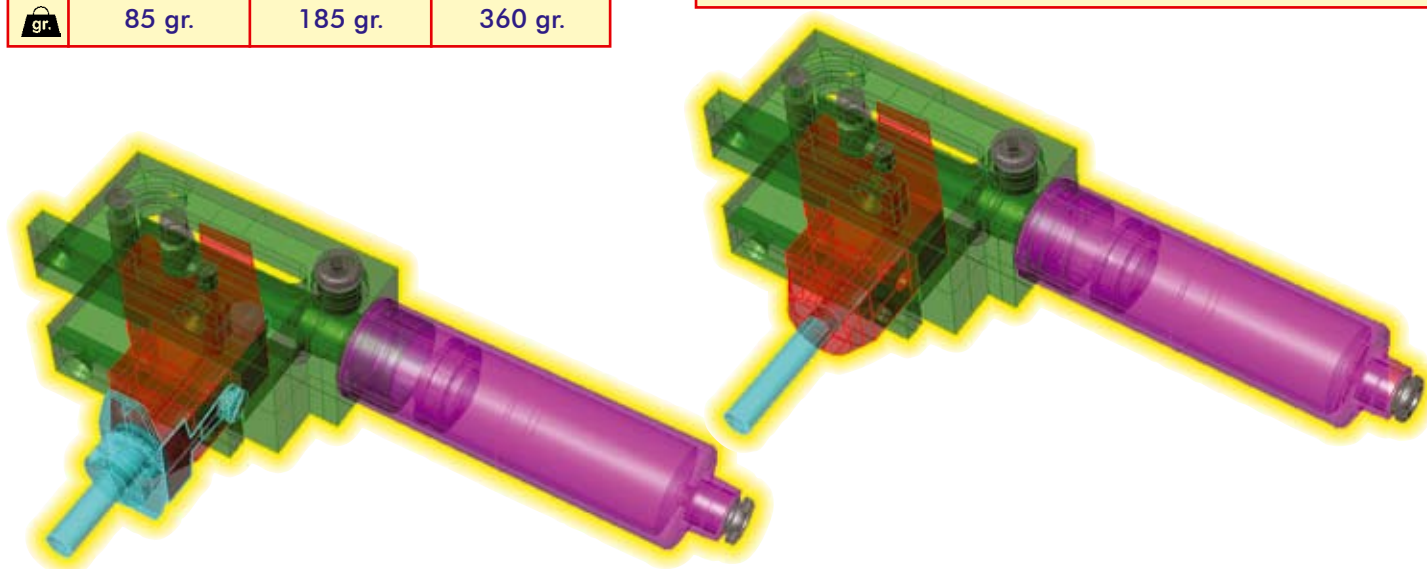
Dimensioni Carrelli Retrattili *Professional Line* corsa 120°  
 Dimensions Retractable Landing Gears *Professional Line* 120° travel  
 Dimensions atterrisseurs rentrants *Professional Line* course 120°  
 Größen der Einziehfahrwerke *Professional Line* 120°-einfahrende



	DIMENSIONI PICCOLO SMALL PETITS KLEIN	DIMENSIONS GROSSO LARGE GRANDS GROB	DIMENSIONS MAXI GIANT GEANTS MAXI
A	46 mm.	57 mm.	77 mm.
B	122 mm.	148 mm.	178 mm.
C	17 mm.	22 mm.	25 mm.
D	28 mm.	35 mm.	44 mm.
E	25 mm.	32 mm.	48 mm.
F	36 mm.	45 mm.	56 mm.
G	20 mm.	25 mm.	32 mm.
H	25 mm.	31 mm.	42 mm.
I	29 mm.	36 mm.	48 mm.
gr.	85 gr.	185 gr.	360 gr.



PICCOLO SMALL PETITS KLEIN	GROSSO LARGE GRANDS GROB
Kg. 5-6	Kg. 10-12
MAXI GIANT GEANTS MAXI	
Kg. 15-20	



# Professional Line

**CARRELLI RETRATTILI ORIENTABILI, CORSA 120° - STEERABLE, 120° TRAVEL, RETRACTABLE LANDING GEARS**  
**TRAINS RENTRANTS, COURSE 120°, ORIENTABLES - DREHBARE EINZIEHFAHRWERKE, AUSFAHRWINKEL 120°**



Questo carrello permette di ruotare la gamba in avanti dalla parte opposta del cilindro, è disponibile con apertura della camma di grado in grado tra +5 e -5 gradi rispetto a quella standard di 90 gradi; in chiusura ha una regolazione che può variare da 90° a 120° permettendo così di far rientrare completamente la gamba e la ruota all'interno della fusoliera anche in modelli riproduzioni di Jet. Il carrello dispone di 2 entrate (cilindro a doppio effetto) una per la chiusura ed una per l'apertura, il funzionamento può essere in tre modi diversi: il primo con chiusura ad aria compressa ed apertura a molla, il secondo con apertura e chiusura ad aria compressa (in questo caso la molla può essere eliminata, ma se viene lasciata al suo posto si ottiene l'apertura di emergenza dei carrelli in caso di perdita d'aria dal circuito), il terzo con apertura e chiusura tramite circuito idraulico ad olio. Questa meccanica è utilizzabile come carrello anteriore orientabile.

This landing gear allows the front rotation of the leg in the opposite side of the cylinder. It is available with the cam open position from degree to degree among +5 and -5 degree, different to the standard open position of 90 degree. The close position can be regulated from 90 degree to 120 degree in this way it allows the leg and the wheels to come into the fuselage as in the real Jet. The landing gears have two air way in (double effect cylinder) one for the open position and one for the close position. The working can be in three different ways: the first way operates with compressed air for the close position and the spring for the open position. The second one operates both for the open and close positions with the compressed air (in this case the spring can be removed, but if it is left to his place, in case of loosing air from the system the spring inside the cylinder open the landing gears). The third way work for open and close positions trough the hydraulic oil system. This L/G can be used as steerable front landing gear.

Jambe sortante en avant en direction opposée au cylindre. Trein disponible avec camme ouvrant graduellement entre -5° et +5°, autrement que dans le standard à ouverture fixe de 90°. En rentrant, la camme est réglable entre 90° et 120°, ce qui permet à la jambe et à la roue de se caser entièrement dans le fuselage, même dans les maquettes jet. Deux entrées (cylindre double effet): une pour la rentrée et une pour la sortie. Trois fonctionnements différents: 1) Rentrée par air comprimé et sortie grâce au ressort de rappel. 2) rentrée/sortie par air comprimé (dans ce cas, le ressort peut être enlevé mais, si on le garde à sa place, la sortie est garantie en cas de perte d'air du système). 3) rentrée/sortie actionnées par circuit oléodynamique. Mécanique utilisable sur trains avant orientables.

In diesem Fahrwerk fährt das Bein nach vorne aus, dem Zylinder abwegand; dabei ist die Drehung des Nockens stufenlos einstellbar innerhalb eines Bereiches von -5° und +5°, anders als in der Standardversion, wo der Nocken auf 90° ausschlägt. In der Einziehbewegung läßt sich der Nocken zwischen 90° und 120° einstellbar, sodaß - selbst bei Jet-Modellen - das Bein/Rad-Aggregat komplett in den Rumpf hineinrasten kann. Das Fahrwerk hat 2 Eingänge (Doppelwirkung-Zylinder), zum Ein- bzw. Ausfahren. Drei Arbeitsweisen sind möglich: 1) Preßluftbetätigtes Einfahren, federbetätigtes Ausfahren, 2) Ein-Ausfahren preßluftbetätigt (in diesem Fall kann die Feder entfernt werden; wird sie jedoch an ihrem Platz belassen, so ist selbst bei Luftflecken das Ausfahren des Fahrwerkes sichergestellt), 3) Flüssigkeitsystem bedingtes Ein-Ausfahren des Fahrwerkes. Diese Mechanik ist für Bugfahrwerke anwendbar.

## SOLO IMPIANTI OLIO ONLY OIL SYSTEMS SEULEMENT SYSTEMES HUILE NUR ÖLSYSTEME

PICCOLO SMALL PETITS KLEIN  
CRA/15805/000

GROSSO LARGE GRANDS GROß  
CRA/15809/000

MAXI GIANT GEANTS MAXI  
CRA/15813/000

## IMPIANTI ARIA/OLIO AIR/OIL SYSTEMS SYSTEMES AIR/HUILE PREBLUFT/ÖLSYSTEME

APERTURA CAMMA CAM OPENING OVERTURE CAMME NOCKENLAUF	85°	86°	87°	88°	89°	90°	91°	92°	93°	94°	95°
PICCOLO SMALL PETITS KLEIN	CRA/ 15805 /085	CRA/ 15805 /086	CRA/ 15805 /087	CRA/ 15805 /088	CRA/ 15805 /089	CRA/ 15805 /090	CRA/ 15805 /091	CRA/ 15805 /092	CRA/ 15805 /093	CRA/ 15805 /094	CRA/ 15805 /095
GROSSO LARGE GRANDS GROß	CRA/ 15809 /085	CRA/ 15809 /086	CRA/ 15809 /087	CRA/ 15809 /088	CRA/ 15809 /089	CRA/ 15809 /090	CRA/ 15809 /091	CRA/ 15809 /092	CRA/ 15809 /093	CRA/ 15809 /094	CRA/ 15809 /095
MAXI GIANT GEANTS MAXI	CRA/ 15813 /085	CRA/ 15813 /086	CRA/ 15813 /087	CRA/ 15813 /088	CRA/ 15813 /089	CRA/ 15813 /090	CRA/ 15813 /091	CRA/ 15813 /092	CRA/ 15813 /093	CRA/ 15813 /094	CRA/ 15813 /095

# Professional Line

**CARRELLI RETRATTILI FISSI, CORSA 120° - FIXED, 120° TRAVEL, RETRACTABLE LANDING GEARS**  
**TRAINS RENTRANTS, COURSE 120°, FIXES - UNDREHBBARE EINZIEHFABRWERKE, AUSFAHRWINKEL 120°**



Questo carrello permette di ruotare la gamba in avanti dalla parte opposta del cilindro, è disponibile con apertura della camma di grado in grado tra +5 e -5 gradi rispetto a quella standard di 90 gradi; in chiusura ha una regolazione che può variare da 90° a 120° permettendo così di far rientrare completamente la gamba e la ruota all'interno della fusoliera anche in modelli riproduzioni di Jet. Il carrello dispone di 2 entrate (cilindro a doppio effetto) una per la chiusura ed una per l'apertura, il funzionamento può essere in tre modi diversi: il primo con chiusura ad aria compressa ed apertura a molla, il secondo con apertura e chiusura ad aria compressa (in questo caso la molla può essere eliminata, ma se viene lasciata al suo posto si ottiene l'apertura di emergenza dei carrelli in caso di perdita d'aria dal circuito), il terzo con apertura e chiusura tramite circuito idraulico ad olio. Questa meccanica è utilizzabile come carrello alare o posteriore fisso.

This landing gear allows the front rotation of the leg in the opposite side of the cylinder. It is available with the cam open position from degree to degree among +5 and -5 degree, different to the standard open position of 90 degree. The close position can be regulated from 90 degree to 120 degree in this way it allows the leg and the wheels to come into the fuselage as in the real Jet. The landing gears have two air way in (double effect cylinder) one for the open position and one for the close position. The working can be in three different ways: the first way operates with compressed air for the close position and the spring for the open position. The second one operates both for the open and close positions with the compressed air (in this case the spring can be removed, but if it is left to his place, in case of loosing air from the system the spring inside the cylinder open the landing gears). The third way work for open and close positions trough the hydraulic oil system. This L/G can be used as wing landing gears or rear fixed landing gear.

Jambe sortante en avant en direction opposée au cylindre. Train disponible avec camme ouvrant graduellement entre -5° et +5°, autrement que dans le standard à ouverture fixe de 90°. En rentrant, la camme est réglable entre 90° et 120°, ce qui permet à la jambe et à la roue de se caser entièrement dans le fuselage, même dans les maquettes jet. Deux entrées (cylindre double effet): une pour la rentrée et une pour la sortie. Trois fonctionnements différents: 1) Rentrée par air comprimé et sortie grâce au ressort de rappel. 2) rentrée/sortie par air comprimé (dans ce cas, le ressort peut être enlevé mais, si on le garde à sa place, la sortie est garantie en cas de perte d'air du système). 3) rentrée/sortie actionnées par circuit oléodynamique. Mécanique utilisable sur trains d'aile ou arrière fixes.

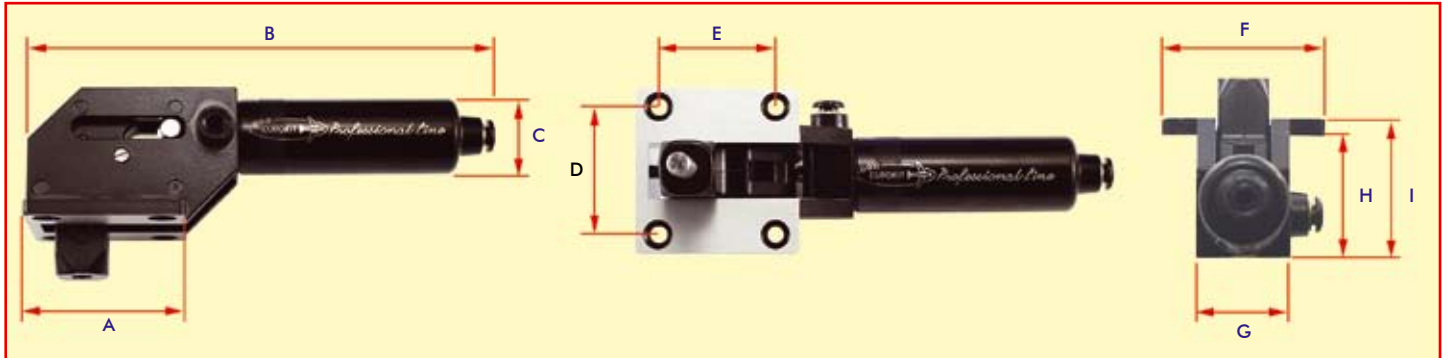
In diesem Fahrwerk fährt das Bein nach vorne aus, dem Zylinder abwegand; dabei ist die Drehung des Nockens stufenlos einstellbar innerhalb eines Bereiches von -5° und +5°, anders als in der Standardversion, wo der Nocken auf 90° ausschlägt. In der Einziehbewegung läßt sich der Nocken zwischen 90° und 120° einstellbar, sodaß - selbst bei Jet-Modellen - das Bein/Rad-Aggregat komplett in den Rumpf hineinrasten kann. Das Fahrwerk hat 2 Eingänge (Doppelwirkung-Zylinder), zum Ein- bzw. Ausfahren. Drei Arbeitsweisen sind möglich: 1) Preßluftbetätigtes Einfahren, federbetätigtes Ausfahren, 2) Ein-Ausfahren preßluftbetätigt (in diesem Fall kann die Feder entfernt werden; wird sie jedoch an ihrem Platz belassen, so ist selbst bei Luftflecken das Ausfahren des Fahrwerkes sichergestellt), 3) Flüssigkeitsystem bedingtes Ein-Ausfahren des Fahrwerkes. Diese Mechanik ist für feste Haupt- oder Heckfahrwerke anwendbar.

<b>SOLO IMPIANTI OLIO ONLY OIL SYSTEMS SEULEMENT SYSTEMES HUILE NUR ÖLSYSTEME</b>		
<b>PICCOLO SMALL PETITS KLEIN</b> CRA/15806/000	<b>GROSSO LARGE GRANDS GROß</b> CRA/15810/000	<b>MAXI GIANT GEANTS MAXI</b> CRA/15814/000

<b>IMPIANTI ARIA/OLIO AIR/OIL SYSTEMS SYSTEMES AIR/HUILE PREBLUFT/ÖLSYSTEME</b>											
<b>APERTURA CAMMA CAM OPENING OVERTURE CAMME NOCKENLAUF</b>	85°	86°	87°	88°	89°	90°	91°	92°	93°	94°	95°
<b>PICCOLO SMALL PETITS KLEIN</b>	CRA/ 15806 /085	CRA/ 15806 /086	CRA/ 15806 /087	CRA/ 15806 /088	CRA/ 15806 /089	CRA/ 15806 /090	CRA/ 15806 /091	CRA/ 15806 /092	CRA/ 15806 /093	CRA/ 15806 /094	CRA/ 15806 /095
<b>GROSSO LARGE GRANDS GROß</b>	CRA/ 15810 /085	CRA/ 15810 /086	CRA/ 15810 /087	CRA/ 15810 /088	CRA/ 15810 /089	CRA/ 15810 /090	CRA/ 15810 /091	CRA/ 15810 /092	CRA/ 15810 /093	CRA/ 15810 /094	CRA/ 15810 /095
<b>MAXI GIANT GEANTS MAXI</b>	CRA/ 15814 /085	CRA/ 15814 /086	CRA/ 15814 /087	CRA/ 15814 /088	CRA/ 15814 /089	CRA/ 15814 /090	CRA/ 15814 /091	CRA/ 15814 /092	CRA/ 15814 /093	CRA/ 15814 /094	CRA/ 15814 /095




# Professional Line

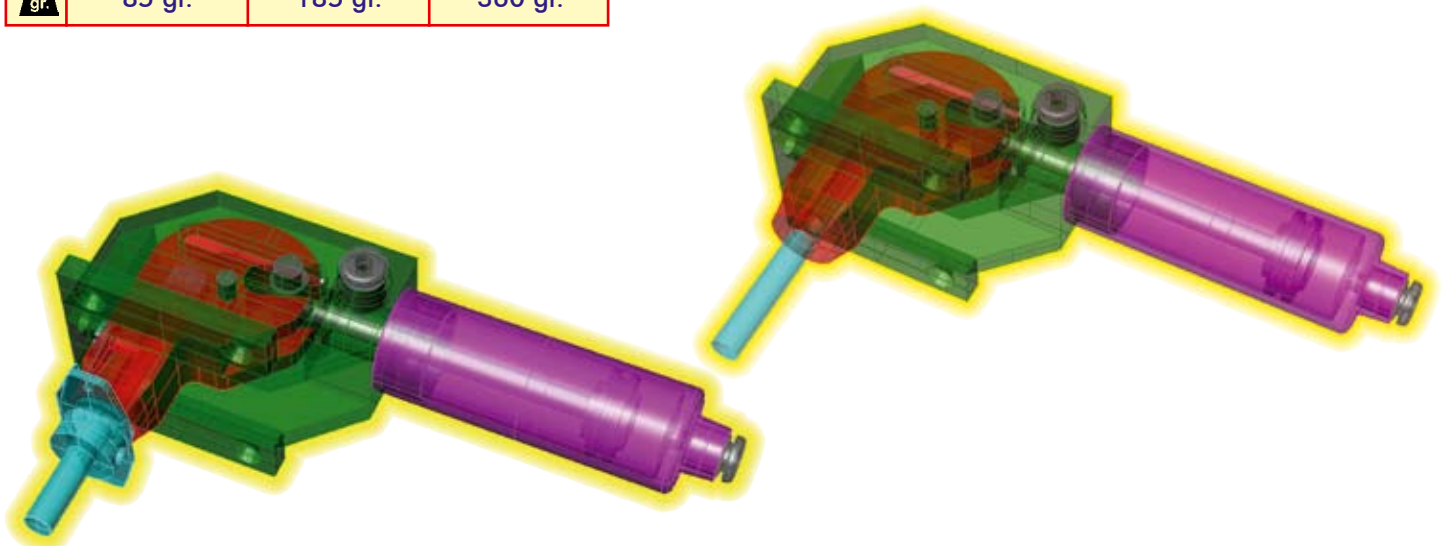
Dimensioni Carrelli Retrattili *Professional Line* corsa 95°  
 Dimensions Retractable Landing Gears *Professional Line* 95° travel  
 Dimensions atterrisseurs rentrants *Professional Line* course 95°  
 Größen der Einziehfahrwerke *Professional Line* 95°-einfahrende



	DIMENSIONI PICCOLO SMALL PETITS KLEIN	DIMENSIONS GROSSO LARGE GRANDS GROß	DIMENSIONS MAXI GIANT GEANTS MAXI
A	36 mm.	45 mm.	60 mm.
B	119 mm.	134 mm.	160 mm.
C	17 mm.	22 mm.	25 mm.
D	28 mm.	35 mm.	44 mm.
E	25 mm.	32 mm.	48 mm.
F	36 mm.	45 mm.	56 mm.
G	20 mm.	25 mm.	32 mm.
H	27 mm.	34 mm.	46 mm.
I	31 mm.	39 mm.	52 mm.
gr.	85 gr.	185 gr.	360 gr.



PICCOLO SMALL PETITS KLEIN	GROSSO LARGE GRANDS GROß
 Kg. 5-6	 Kg. 10-12
MAXI GIANT GEANTS MAXI	
 Kg. 15-20	





# Professional Line

**CARRELLI RETRATTILI ORIENTABILI, CORSA 95° - STEERABLE, 95° TRAVEL, RETRACTABLE LANDING GEARS**  
**TRAINS RENTRANTS, COURSE 95°, ORIENTABLES - DREHBARE EINZIEHFahrWERKE, AUSFAHRWINKEL 95°**



Questo carrello permette di ruotare la gamba indietro, quindi verso il cilindro come nei carrelli classici. E' disponibile con apertura della camma di grado in grado tra +5 e -5 gradi rispetto a quella standard di 90 gradi; in chiusura la regolazione è fissa a 90° a ridosso del cilindro. Il carrello dispone di 2 entrate d'aria (cilindro a doppio effetto) una per la chiusura ed una per l'apertura, il funzionamento può essere in tre modi diversi: il primo con chiusura ad aria compressa ed apertura a molla, il secondo con apertura e chiusura ad aria compressa (in questo caso la molla può essere eliminata, ma se viene lasciata al suo posto si ottiene l'apertura di emergenza dei carrelli in caso di perdita d'aria dal circuito), il terzo con apertura e chiusura tramite circuito idraulico ad olio. Questa meccanica è utilizzabile come carrello anteriore orientabile.

This landing gear allows the back rotation of the leg, toward the cylinder as in the classic landing gears. It is available with the cam open position from degree to degree among +5 and -5°, different to the standard open position of 90°. The close position is 90° fixed toward the cylinder. The landing gears have two air way in (double effect cylinder) one for the open position and one for the close position. The working can be in three different ways: the first way operates with compressed air for the close position and the spring for the open position. The second one operates both for the open and close positions with the compressed air (in this case the spring can be removed, but if it is left to his place, in case of loosing air from the system the spring inside the cylinder open the landing gears). The third way work for open and close positions trough the hydraulic oil system. This L/G can be used as steerable front landing gear.

Jambe sortante en arrière soit vers le cylindre, comme dans les trains classiques. Train disponible avec camme ouvrant graduellement entre -5° et +5°, autrement que dans le standard à ouverture fixe de 90°. En rentrant, elle est réglable sur 90° sur le cylindre. Deux entrées (cylindre double effet): une pour la rentrée et une pour la sortie. Trois fonctionnements différents: 1) Rentrée par air comprimé et sortie par ressort de rappel. 2) rentrée/sortie par air comprimé (dans ce cas, le ressort peut être enlevé mais, s'il est gardé à sa place, la sortie est garantie en cas de perte d'air du système). 3) rentrée/sortie actionnées par moyen du circuit oléodynamique. Mécanique utilisable sur trains avant orientables.

In diesem Fahrwerk, fährt das Bein rückwärts aus - also auf den Zylinder zu, wie bei den klassischen Fahrwerken. Die Ausfahrbewegung des Nockens ist zwischen +5° und +5° stufenweise einstellbar, anders als in der Standardversion, wo der Nocken über 90° ausschlägt. Die Einfahrbewegung ist auf 90° eingestellt, über dem Zylinder. Das Fahrwerk hat 2 Eingänge (Doppelwirkung-Zylinder), zum Ein- bzw. Ausfahren. Drei Arbeitsweisen sind möglich: 1) Preßluftbetätigtes Einfahren, Federbetätigtes Ausfahren, 2) Ein-Ausfahren preßluftbetätigt (in diesem Fall kann die Feder entfernt werden; wird sie jedoch an ihrem Platz belassen, so ist selbst bei Luftauströmen das Ausfahren des Fahrwerkes sichergestellt), 3) Ölkreisbedingtes Ein-Ausfahren des Fahrwerkes. Diese Mechanik ist für Bugfahrwerke anwendbar.

SOLO IMPIANTI OLIO ONLY OIL SYSTEMS SEULEMENT SYSTEMES HUILE NUR ÖLSYSTEME		
PICCOLO SMALL PETITS KLEIN CRA/15807/000	GROSSO LARGE GRANDS GROß CRA/15811/000	MAXI GIANT GEANTS MAXI CRA/15815/000

IMPIANTI ARIA/OLIO AIR/OIL SYSTEMS SYSTEMES AIR/HUILE PREBLUFT/ÖLSYSTEME											
APERTURA CAMMA CAM OPENING OVERTURE CAMME NOCKENLAUF	85°	86°	87°	88°	89°	90°	91°	92°	93°	94°	95°
PICCOLO SMALL PETITS KLEIN	CRA/ 15807 /085	CRA/ 15807 /086	CRA/ 15807 /087	CRA/ 15807 /088	CRA/ 15807 /089	CRA/ 15807 /090	CRA/ 15807 /091	CRA/ 15807 /092	CRA/ 15807 /093	CRA/ 15807 /094	CRA/ 15807 /095
GROSSO LARGE GRANDS GROß	CRA/ 15811 /085	CRA/ 15811 /086	CRA/ 15811 /087	CRA/ 15811 /088	CRA/ 15811 /089	CRA/ 15811 /090	CRA/ 15811 /091	CRA/ 15811 /092	CRA/ 15811 /093	CRA/ 15811 /094	CRA/ 15811 /095
MAXI GIANT GEANTS MAXI	CRA/ 15815 /085	CRA/ 15815 /086	CRA/ 15815 /087	CRA/ 15815 /088	CRA/ 15815 /089	CRA/ 15815 /090	CRA/ 15815 /091	CRA/ 15815 /092	CRA/ 15815 /093	CRA/ 15815 /094	CRA/ 15815 /095

# Professional Line

**CARRELLI RETRATTILI FISSI, CORSA 95° - FIXED, 95° TRAVEL, RETRACTABLE LANDING GEARS**  
**TRAINS RENTRANTS, COURSE 95°, FIXES - UNDREHBBARE EINZIEHFABRWERKE, AUSFAHRWINKEL 95°**



Questo carrello permette di ruotare la gamba indietro, quindi verso il cilindro come nei carrelli classici. E' disponibile con apertura della camma di grado in grado tra +5 e -5 gradi rispetto a quella standard di 90 gradi; in chiusura la regolazione è fissa a 90° a ridosso del cilindro. Il carrello dispone di 2 entrate d'aria (cilindro a doppio effetto) una per la chiusura ed una per l'apertura, il funzionamento può essere in tre modi diversi: il primo con chiusura ad aria compressa ed apertura a molla, il secondo con apertura e chiusura ad aria compressa (in questo caso la molla può essere eliminata, ma se viene lasciata al suo posto si ottiene l'apertura di emergenza dei carrelli in caso di perdita d'aria dal circuito), il terzo con apertura e chiusura tramite circuito idraulico ad olio. Questa meccanica è utilizzabile come carrello alare o posteriore fisso.

This landing gear allows the back rotation of the leg, toward the cylinder as in the classic landing gears. It is available with the cam open position from degree to degree among +5 and -5°, different to the standard open position of 90°. The close position is 90° fixed toward the cylinder. The landing gears have two air way in (double effect cylinder) one for the open position and one for the close position. The working can be in three different ways: the first way operates with compressed air for the close position and the spring for the open position.

The second one operates both for the open and close positions with the compressed air (in this case the spring can be removed, but if it is left to his place, in case of loosing air from the system the spring inside the cylinder open the landing gears). The third way work for open and close positions trough the hydraulic oil system. This L/G can be used as wing landing gears or rear fixed landing gear.

removed, but if it is left to his place, in case of loosing air from the system the spring inside the cylinder open the landing gears). The third way work for open and close positions trough the hydraulic oil system. This L/G can be used as wing landing gears or rear fixed landing gear.

Jambe sortante en arrière soit vers le cylindre, comme dans les trains classiques. Train disponible avec camme ouvrant graduellement entre -5° et +5°, autrement que dans le standard à ouverture fixe de 90°. En rentrant, elle est réglable sur 90° sur le cylindre. Deux entrées (cylindre double effet): une pour la rentrée et une pour la sortie. Trois fonctionnements différents: 1) Rentrée par air comprimé et sortie par ressort de rappel. 2) rentrée/sortie par air comprimé (dans ce cas, le ressort peut être enlevé mais, s'il est gardé à sa place, la sortie est garantie en cas de perte d'air du système). 3) rentrée/sortie actionnées par moyen du circuit oléodynamique. Mécanique utilisable sur trains d'aile ou arrière fixes.

In diesem Fahrwerk, fährt das Bein rückwärts aus - also auf den Zylinder zu, wie bei den klassischen Fahrwerken. Die Ausfahrbewegung des Nockens ist zwischen +5° und +5° stufenweise einstellbar, anders als in der Standardversion, wo der Nocken über 90° ausschlägt. Die Einfahrbewegung ist auf 90° eingestellt, über dem Zylinder. Das Fahrwerk hat 2 Eingänge (Doppelwirkung-Zylinder), zum Ein- bzw. Ausfahren. Drei Arbeitsweisen sind möglich: 1) Prebluftbetätigt Einfahren, Federbetätigt Ausfahren, 2) Ein-Ausfahren prebluftbetätigt (in diesem Fall kann die Feder entfernt werden; wird sie jedoch an ihrem Platz belassen, so ist selbst bei Luftaustromen das Ausfahren des Fahrwerkes sichergestellt), 3) Ölkreisbedingtes Ein-Ausfahren des Fahrwerkes. Diese Mechanik ist für feste Haupt- oder Heckfahrwerke anwendbar.

## SOLO IMPIANTI OLIO ONLY OIL SYSTEMS SEULEMENT SYSTEMES HUILE NUR ÖLSYSTEME

PICCOLO SMALL PETITS KLEIN  
CRA/15808/000

GROSSO LARGE GRANDS GROß  
CRA/15812/000

MAXI GIANT GEANTS MAXI  
CRA/15816/000

## IMPIANTI ARIA/OLIO AIR/OIL SYSTEMS SYSTEMES AIR/HUILE PREBLUFT/ÖLSYSTEME

APERTURA CAMMA CAM OPENING OVERTURE CAMME NOCKENLAUF	85°	86°	87°	88°	89°	90°	91°	92°	93°	94°	95°
PICCOLO SMALL PETITS KLEIN	CRA/ 15808 /085	CRA/ 15808 /086	CRA/ 15808 /087	CRA/ 15808 /088	CRA/ 15808 /089	CRA/ 15808 /090	CRA/ 15808 /091	CRA/ 15808 /092	CRA/ 15808 /093	CRA/ 15808 /094	CRA/ 15808 /095
GROSSO LARGE GRANDS GROß	CRA/ 15812 /085	CRA/ 15812 /086	CRA/ 15812 /087	CRA/ 15812 /088	CRA/ 15812 /089	CRA/ 15812 /090	CRA/ 15812 /091	CRA/ 15812 /092	CRA/ 15812 /093	CRA/ 15812 /094	CRA/ 15812 /095
MAXI GIANT GEANTS MAXI	CRA/ 15816 /085	CRA/ 15816 /086	CRA/ 15816 /087	CRA/ 15816 /088	CRA/ 15816 /089	CRA/ 15816 /090	CRA/ 15816 /091	CRA/ 15816 /092	CRA/ 15816 /093	CRA/ 15816 /094	CRA/ 15816 /095

**PICCOLO - SMALL - PETITS - KLEIN**

			
<b>RCA/15900/000</b>	<b>RCA/15651/001</b>	<b>RCA/15901/000</b>	<b>RCA/15918/000</b>
			
<b>RCA/15903/000</b>	<b>RCA/15904/000</b>	<b>RCA/15570/001</b>	
			
<b>RCA/15923/000</b>	<b>RCA/15923/001</b>	<b>RCA/15905/000</b>	<b>RCA/15902/000</b>
		$\varnothing$ mm. 5	$\varnothing$ mm. 5



**CAMME DI RICAMBIO PER CARRELLI 120° PROFESSIONAL LINE  
SPARE CAMS FOR PROFESSIONAL LINE 120° LANDING GEARS  
CAMME DE RECHANGE POUR ATTERRISEUR 120° PROFESSIONAL LINE  
ERSATZNOCKEN FUER FAHRWERKE 120° DER PROFESSIONAL LINE**

<b>RCA/15922/000</b>	<b>Olio/Oil/Huile/Öl</b>
<b>RCA/15922/085</b>	<b>Aria/Air/Air/Luft - 85°</b>
<b>RCA/15922/086</b>	<b>Aria/Air/Air/Luft - 86°</b>
<b>RCA/15922/087</b>	<b>Aria/Air/Air/Luft - 87°</b>
<b>RCA/15922/088</b>	<b>Aria/Air/Air/Luft - 88°</b>
<b>RCA/15922/089</b>	<b>Aria/Air/Air/Luft - 89°</b>
<b>RCA/15922/090</b>	<b>Aria/Air/Air/Luft - 90°</b>
<b>RCA/15922/091</b>	<b>Aria/Air/Air/Luft - 91°</b>
<b>RCA/15922/092</b>	<b>Aria/Air/Air/Luft - 92°</b>
<b>RCA/15922/093</b>	<b>Aria/Air/Air/Luft - 93°</b>
<b>RCA/15922/094</b>	<b>Aria/Air/Air/Luft - 94°</b>
<b>RCA/15922/095</b>	<b>Aria/Air/Air/Luft - 95°</b>



**CAMME DI RICAMBIO PER CARRELLI 95° PROFESSIONAL LINE  
SPARE CAMS FOR PROFESSIONAL LINE 95° LANDING GEARS  
CAMME DE RECHANGE POUR ATTERRISEUR 95° PROFESSIONAL LINE  
ERSATZNOCKEN FUER FAHRWERKE 95° DER PROFESSIONAL LINE**

<b>Orientabile Steerable Orientable Lenkbar</b>	<b>Fisso Fixed Fixe Nicht lenkbar</b>	<b>Tipo di carrello Type of L/G Type de atterrisseur Fahrwerksart</b>
<b>RCA/15920/000</b>	<b>RCA/15921/000</b>	<b>Olio/Oil/Huile/Öl</b>
<b>RCA/15920/085</b>	<b>RCA/15921/085</b>	<b>Aria/Air/Air/Luft - 85°</b>
<b>RCA/15920/086</b>	<b>RCA/15921/086</b>	<b>Aria/Air/Air/Luft - 86°</b>
<b>RCA/15920/087</b>	<b>RCA/15921/087</b>	<b>Aria/Air/Air/Luft - 87°</b>
<b>RCA/15920/088</b>	<b>RCA/15921/088</b>	<b>Aria/Air/Air/Luft - 88°</b>
<b>RCA/15920/089</b>	<b>RCA/15921/089</b>	<b>Aria/Air/Air/Luft - 89°</b>
<b>RCA/15920/090</b>	<b>RCA/15921/090</b>	<b>Aria/Air/Air/Luft - 90°</b>
<b>RCA/15920/091</b>	<b>RCA/15921/091</b>	<b>Aria/Air/Air/Luft - 91°</b>
<b>RCA/15920/092</b>	<b>RCA/15921/092</b>	<b>Aria/Air/Air/Luft - 92°</b>
<b>RCA/15920/093</b>	<b>RCA/15921/093</b>	<b>Aria/Air/Air/Luft - 93°</b>
<b>RCA/15920/094</b>	<b>RCA/15921/094</b>	<b>Aria/Air/Air/Luft - 94°</b>
<b>RCA/15920/095</b>	<b>RCA/15921/095</b>	<b>Aria/Air/Air/Luft - 95°</b>

**GROSSO - LARGE - GRANDS - GROB**



RCA/15906/000



RCA/15652/000



RCA/15907/000



RCA/15925/000



RCA/15909/000



RCA/15910/000



RCA/15590/001

ø mm. 6



ø mm. 6

RCA/15911/000



RCA/15908/000



RCA/15930/000



RCA/15930/001



RCA/15926/000



**CAMME DI RICAMBIO PER CARRELLI 120° PROFESSIONAL LINE**  
**SPARE CAMS FOR PROFESSIONAL LINE 120° LANDING GEARS**  
**CAMME DE RECHANGE POUR ATTERRISEUR 120° PROFESSIONAL LINE**  
**ERSATZNOCKEN FUER FAHRWERKE 120° DER PROFESSIONAL LINE**



**CAMME DI RICAMBIO PER CARRELLI 95° PROFESSIONAL LINE**  
**SPARE CAMS FOR PROFESSIONAL LINE 95° LANDING GEARS**  
**CAMME DE RECHANGE POUR ATTERRISEUR 95° PROFESSIONAL LINE**  
**ERSATZNOCKEN FUER FAHRWERKE 95° DER PROFESSIONAL LINE**

RCA/15929/000	Olio/Oil/Huile/Öl
RCA/15929/085	Aria/Air/Air/Luft - 85°
RCA/15929/086	Aria/Air/Air/Luft - 86°
RCA/15929/087	Aria/Air/Air/Luft - 87°
RCA/15929/088	Aria/Air/Air/Luft - 88°
RCA/15929/089	Aria/Air/Air/Luft - 89°
RCA/15929/090	Aria/Air/Air/Luft - 90°
RCA/15929/091	Aria/Air/Air/Luft - 91°
RCA/15929/092	Aria/Air/Air/Luft - 92°
RCA/15929/093	Aria/Air/Air/Luft - 93°
RCA/15929/094	Aria/Air/Air/Luft - 94°
RCA/15929/095	Aria/Air/Air/Luft - 95°

Orientabile Steerable Orientable Lenkbar	Fisso Fixed Fixe Nicht lenkbar	Tipo di carrello Type of L/G Type de atterrisseur Fahrwerksart
RCA/15927/000	RCA/15928/000	Olio/Oil/Huile/Öl
RCA/15927/085	RCA/15928/085	Aria/Air/Air/Luft - 85°
RCA/15927/086	RCA/15928/086	Aria/Air/Air/Luft - 86°
RCA/15927/087	RCA/15928/087	Aria/Air/Air/Luft - 87°
RCA/15927/088	RCA/15928/088	Aria/Air/Air/Luft - 88°
RCA/15927/089	RCA/15928/089	Aria/Air/Air/Luft - 89°
RCA/15927/090	RCA/15928/090	Aria/Air/Air/Luft - 90°
RCA/15927/091	RCA/15928/091	Aria/Air/Air/Luft - 91°
RCA/15927/092	RCA/15928/092	Aria/Air/Air/Luft - 92°
RCA/15927/093	RCA/15928/093	Aria/Air/Air/Luft - 93°
RCA/15927/094	RCA/15928/094	Aria/Air/Air/Luft - 94°
RCA/15927/095	RCA/15928/095	Aria/Air/Air/Luft - 95°

**MAXI - GIANT - GEANTS - MAXI**



RCA/15912/000



RCA/15653/000



RCA/15913/000



RCA/15932/000



RCA/15915/000



RCA/15916/000



RCA/15917/001

ø mm. 10



RCA/15917/000

ø mm. 10



RCA/15914/000



RCA/15933/000



RCA/15937/000



RCA/15937/001



**CAMME DI RICAMBIO PER CARRELLI 120° PROFESSIONAL LINE**  
**SPARE CAMS FOR PROFESSIONAL LINE 120° LANDING GEARS**  
**CAMME DE RECHANGE POUR ATERRISSEUR 120° PROFESSIONAL LINE**  
**ERSATZNOCKEN FUER FAHRWERKE 120° DER PROFESSIONAL LINE**



**CAMME DI RICAMBIO PER CARRELLI 95° PROFESSIONAL LINE**  
**SPARE CAMS FOR PROFESSIONAL LINE 95° LANDING GEARS**  
**CAMME DE RECHANGE POUR ATERRISSEUR 95° PROFESSIONAL LINE**  
**ERSATZNOCKEN FUER FAHRWERKE 95° DER PROFESSIONAL LINE**

RCA/15936/000	Olio/Oil/Huile/Öl
RCA/15936/085	Aria/Air/Air/Luft - 85°
RCA/15936/086	Aria/Air/Air/Luft - 86°
RCA/15936/087	Aria/Air/Air/Luft - 87°
RCA/15936/088	Aria/Air/Air/Luft - 88°
RCA/15936/089	Aria/Air/Air/Luft - 89°
RCA/15936/090	Aria/Air/Air/Luft - 90°
RCA/15936/091	Aria/Air/Air/Luft - 91°
RCA/15936/092	Aria/Air/Air/Luft - 92°
RCA/15936/093	Aria/Air/Air/Luft - 93°
RCA/15936/094	Aria/Air/Air/Luft - 94°
RCA/15936/095	Aria/Air/Air/Luft - 95°

Orientabile Steerable Orientable Lenkbar	Fisso Fixed Fixe Nicht lenkbar	Tipo di carrello Type of L/G Type de atterrisseur Fahrwerksart
RCA/15934/000	RCA/15935/000	Olio/Oil/Huile/Öl
RCA/15934/085	RCA/15935/085	Aria/Air/Air/Luft - 85°
RCA/15934/086	RCA/15935/086	Aria/Air/Air/Luft - 86°
RCA/15934/087	RCA/15935/087	Aria/Air/Air/Luft - 87°
RCA/15934/088	RCA/15935/088	Aria/Air/Air/Luft - 88°
RCA/15934/089	RCA/15935/089	Aria/Air/Air/Luft - 89°
RCA/15934/090	RCA/15935/090	Aria/Air/Air/Luft - 90°
RCA/15934/091	RCA/15935/091	Aria/Air/Air/Luft - 91°
RCA/15934/092	RCA/15935/092	Aria/Air/Air/Luft - 92°
RCA/15934/093	RCA/15935/093	Aria/Air/Air/Luft - 93°
RCA/15934/094	RCA/15935/094	Aria/Air/Air/Luft - 94°
RCA/15934/095	RCA/15935/095	Aria/Air/Air/Luft - 95°



**RCA/15946/000**

- Kit di distribuzione oleodinamico per terne di carrelli Professional Line.
- **Oil-pressure system kit for Professional Line 3-leg Landing Gears.**
- Boîte de distribution oléodynamique pour atterrisseur triple Professional Line.
- Baukasten Öldrucksystem für Dreiradfahrwerke der Professional Line.



**RCA/15947/000**

- Kit di distribuzione oleodinamico per coppie di carrelli Professional Line.
- **Oil-pressure system kit for Professional Line 2-leg Landing Gears.**
- Boîte de distribution oléodynamique pour atterrisseur double Professional Line.
- Baukasten Öldrucksystem für Zweiradfahrwerke der Professional Line.



**RCA/15948/000**

- Kit di distribuzione ad aria singolo effetto per terne di carrelli Professional Line.
- **Single action compressed air system kit for Professional Line 3-leg L/G.**
- Boîte système de distribution à air comprimé action single pour atterrisseur triple Professional Line.
- Baukasten Einzelwirkung-Preßluftsystem für Dreiradfahrwerke der Professional Line.



**RCA/15949/000**

- Kit di distribuzione ad aria singolo effetto per coppie di carrelli Professional Line.
- **Single action compressed air system kit for Professional Line 2-leg L/G.**
- Boîte système de distribution à air comprimé action single pour atterrisseurs.
- Baukasten Einzelwirkung-Preßluftsystem für Zweiradfahrwerke der Professional Line.



**RCA/15950/000**

- Kit di distribuzione ad aria doppio effetto per terne di carrelli Professional Line.
- **Double action compressed air system kit for Professional Line 3-leg L/G.**
- Boîte de distribution air comprimé double effect pour atterrisseur à 3 roues Professional Line.
- Baukasten Doppelwirkung-Preßluftsystem für Dreiradfahrwerke der Professional Line.



**RCA/15951/000**

- Kit di distribuzione ad aria doppio effetto per coppie di carrelli Professional Line.
- **Double action compressed air system kit for Professional Line 2-leg L/G.**
- Boîte de distribution air comprimé double action pour atterrisseur à 2 roues Professional Line.
- Baukasten Doppelwirkung-Preßluftsystem für Zweiradfahrwerke der Professional Line.



**RCA/15939/000**

- Distributore aria a doppio effetto, con innesti rapidi.
- Quick connection double action air dispenser.
- Distributeur d'air double action, connection rapide.
- Doppelwirkung-Luftversorger. Schnellverbindungen.



**RCA/15940/000**

- Distributore per impianti oleodinamici, con innesti rapidi.
- Quick connection dispenser for oil-pressure systems.
- Distributeur pour systèmes oléodynamiques, connections rapides.
- Schnellverbindung-Öelverteiler für Öldrucksysteme.



**RCA/15942/000**

- Pompa elettrica ad ingranaggi per liquidi.
- Gear driven electric pump for liquids.
- Pompe électrique à engrenages pour liquides.
- Elektrische Pumpe mit Zahnradantrieb für Flüssigkeiten.



**RCA/15941/000**

- Centralina elettronica per impianti oleodinamici.
- Control unit for oil systems.
- Régulateur électronique pour systèmes oléodynamiques.
- Elektronische Steuereinheit für Ölsysteme.



**RCA/15943/000**

- Olio per carrelli retrattili e freni oleodinamici. 200 cc.
- Brake and retractable L/G fluid. 200 cc.
- Huile pour trains rentrants et freins oléodynamiques. 200 cc.
- Flüssigkeit für Bremse und Einziehfahrwerke. 200 cc.



**RCA/15944/000**

- Serbatoio per impianti oleodinamici.
- Oil tank for oil systems.
- Reservoir d'huile pour les systèmes oléodynamiques.
- Öltank für Ölsysteme.



**RCA/15945/000**

- Batteria per centralina e pompa impianti oleodinamici. 4,8 Volts.
- Battery for pump and control unit in oil systems. 4,8 Volts.
- Batterie pour pompe et régulateur dans les systèmes oléodynamiques. 4,8 Volts.
- Batterie für Pumpe und Steuereinheit in Ölsystemen. 4,8 Volts.

**GIUNTO ALA-FUSOLIERA A DOPPIA VALVOLA PER IMPIANTI AD OLIO**

**TWIN-VALVE WING/FUSELAGE JOINT FOR OIL SYSTEMS**

**ASSEMBLAGE A DOUBLE SOUPAPE AILE/FUSELAGE POUR LES CIRCUITS HYDRAULIQUES**

**DOPPELVENTIL- FLÜGEL/RUMPF-VERBINDUNG FÜR HYDRAULISCHE ÖLANLAGEN**



**RCA/15676/003**

• This type of joint permits to assemble and separate two sections of whatever oil system for breaks or for landing gears with no leakage or pressure loss. The joint contains two automatic valves: when the central ring that connects the two sections in unscrewed as to separate one section from the other, the valves close automatically, so barring the way to oil or pressure. When, on the contrary, the two sections are re-connected, and screwed together, the valves will open again to permit oil or pressure circulation. This joint can be used on models having the main landing gear fixed to the wing or in which the half-wings can be dismantled from the fuselage. In these models the whole oil system can be entirely installed into the fuselage, and the wing, or the half-wings can be easily removed still keeping in place the respective landing gear without any leakage from the hydraulic system.

• Ce type d'assemblage permet de détacher ou réunir deux sections de n'importe quel circuit hydraulique (soit freins soit trains d'atterrissage) sans aucune perte de pression ou d'huile. Deux soupapes à fonctionnement automatique se trouvent à l'intérieur du joint; en dévissant l'embout centrale pour séparer les deux pièces du joint les deux soupapes se referment automatiquement pour interdire la sortie de l'huile ou une perte pression. Par contre elles s'ouvriront à nouveau lorsqu'on réunit les deux pièces et on serre l'embout, rétablissant ainsi la circulation de l'huile. Nous conseillons ce type d'assemblage pour les modèles ayant le train principal installé dans l'aile ou dans les demi-ailes démontables. Dans ces cas l'installation hydraulique peut être entièrement installée dans le fuselage et l'aile ou les demi-ailes peuvent être aisément ôtées du fuselage avec leur train sans aucune perte d'huile du circuit.

• Diese Art von Verbindung gestattet, zwei Abschnitte jeglicher hydraulischen Fahrwerk- oder Bremsanlagen zu trennen oder wieder zu Verbinden, unter Erhaltung des Kreisdruckes und ohne Ölleck. Diese Verbindung enthält zwei automatische Ventile, welche sich zur Verhinderung eines Ausfließens der Flüssigkeit oder einer Druckverlust automatisch schliessen, sobald der Mittelring aufgedreht wird, um die Verbindungsteile zu trennen. Werden die zwei Teile wieder angeschlossen, und der Ring eingeschraubt, so öffnen sich beide Ventile, und der Ölkreislauf stellt sich wieder her. Diese Art von Verbindung eignet sich für Modellflugzeuge, in denen das Hauptfahrwerk in der Tragfläche oder in den abnehmbaren Halbflügeln sitzt. In solchen Fällen kann die hydraulische Anlage ganz in dem Rumpf eingebaut werden, und die Tragfläche oder die zwei Halbflügel lassen sich samt Fahrwerk leicht und leckfrei von dem Rumpf abnehmen.

**VALVOLA REGOLATRICE DI PRESSIONE PROPORZIONALE**

**PROPORTIONAL REGULATOR VALVE FOR AIR BRAKES**

**VANNE DE REGULATION PROPORTIONNELLE POUR FREINS A AIR**

**PROPORTIONALDRUCKREGELVENTIL FÜR LUFTBREMSE**



**RUO/34606/000**

• Questa valvola regolatrice di pressione proporzionale può essere utilizzata in tutti gli impianti dei freni per ottenere una frenata progressiva. Viene azionata da un servocomando inserito in un canale proporzionale del ricevitore, ad una maggiore pressione sull'asta di comando corrisponde un aumento della pressione nel circuito.

• This proportional pressure regulator valve may be used in any air brake system to ensure progressive braking. It is operated by a servo connected to a proportional channel of the receiver: an increase of pressure on the valve's control stem will boost the pressure in the brake system.

• Cette vanne de régulation proportionnelle de pression trouve son application dans les systèmes de freinage à air comprimé lorsqu'on veuille obtenir une action progressive. Elle est actionnée par un servo branché sur une voie proportionnelle du récepteur: à une plus haute pression sur le tige de commande correspond une augmentation de pression dans le circuit.

• Dieser Proportionaldruckregelventil kann, zur Sicherstellung einer progressiven Bremsaktion, in jeder Luftbremsanlage Anwendung finden. Er wird durch ein Servo gesteuert, das an einem Proportionalkanal des Empfängers angeschlossen ist: einem höheren Druck auf die Ventilstange entspricht eine Druckerhöhung in der Bremsanlage.



**RICAMBI GENERICI CARRELLI RETRATTILI - UNIVERSAL SPARE PARTS FOR RETRACTS  
RECHANGES UNIVERSELLES DE TRAINS RENTRANTS - UNIVERSALERSATZTEILE FÜR EINZIEHFahrWERKE**



**RCA/15599/000**



**RCA/15600/001**



**RCA/15602/000**



**RCA/15602/001**



**RCA/15603/000**



**RCA/15605/000**



**RCA/15607/000**



**RCA/15660/000**



**RCA/15670/000**



**RCA/15671/000**



**RCA/15672/000**



**RCA/15673/000**



**RCA/15674/000**



**RCA/15675000**



**RCA/15676000**



**RCA/15680/000**



**RCA/15676/001**



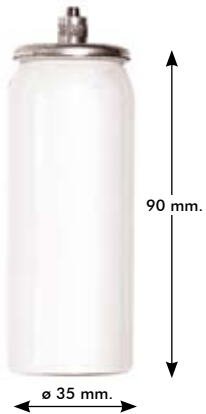
**RCA/15676/002**



**RCA/15608/000**

# SERBATOI ARIA - AIR TANKS - AIR RESERVOIRS - LUFTTANK

ml. 50 **gr.**  
18



**RCA/15606/001**

ml. 50 **gr.**  
20



**RCA/15677/000**

ml. 75 **gr.**  
22



**RCA/15677/001**

ml. 125 **gr.**  
28



**RCA/15678/000**

ml. 750 **gr.**  
110



**RCA/15679/002**

ml. 400 **gr.**  
70



**RCA/15679/001**

ml. 250 **gr.**  
40

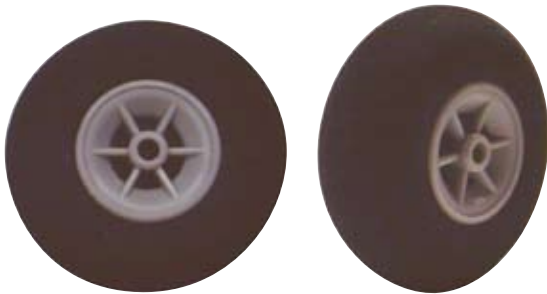


**RCA/15679/000**

# RUOTE e FRENI - WHEELS and BRAKES ROUES et FREINS - RÄDER und BREMSEN

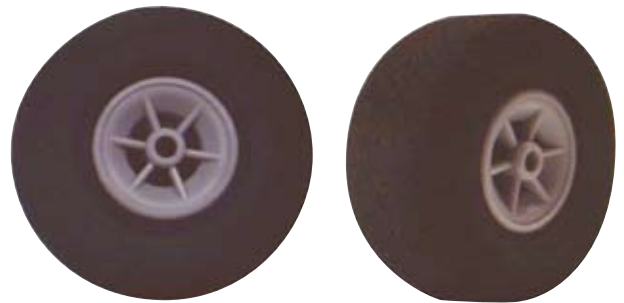
**RUOTE IN GOMMA PIENA (pz. 6) - FULL RUBBER WHEELS (pcs. 6)**  
**ROUES PLEIN CAOUTCHOUC (6 pcs.) - VOLLGUMMI-RÄDER (6 St.)**

RUO/34010/000 - ø mm. 21  
RUO/34020/000 - ø mm. 27  
RUO/34030/000 - ø mm. 31



**RUOTE IN SPUGNA PROFILO STONDATO (pz. 2)**  
**SPONGE WHEELS ROUNDED SECTION (pcs. 2)**  
**ROUES MOUSSE CAOUTCHOUC PROFIL ARRONDI (2 pcs.)**  
**SCHAUMGUMMI-RÄDER RUNDES PROFIL (2 St.)**

RUO/34130/045 - ø mm. 45  
RUO/34130/050 - ø mm. 50  
RUO/34130/055 - ø mm. 55  
RUO/34130/060 - ø mm. 60  
RUO/34130/065 - ø mm. 65



**RUOTE IN SPUGNA PROFILO QUADRATO (pz. 2)**  
**SPONGE WHEELS SQUARE SECTION (pcs. 2)**  
**ROUES MOUSSE CAOUTCHOUC PROFIL CARRE (2 pcs.)**  
**SCHAUMGUMMI-RÄDER KANTIGES PROFIL (2 St.)**

RUO/34140/045 - ø mm. 45  
RUO/34140/050 - ø mm. 50  
RUO/34140/055 - ø mm. 55  
RUO/34140/060 - ø mm. 60  
RUO/34140/065 - ø mm. 65



**RUOTE IN GOMMA CERCHIO NYLON (pz. 2)**  
**RUBBER WHEELS NYLON RIM (pcs. 2)**  
**ROUES CAOUTCHOUC JANTE NYLON (2 pcs.)**  
**GUMMI-REIFEN NYLON FELGE (2 St.)**

RUO/34340/000 - ø mm. 40  
RUO/34350/000 - ø mm. 45  
RUO/34360/000 - ø mm. 50  
RUO/34370/000 - ø mm. 55



**RUOTE IN GOMMA CERCHIO NYLON (pz. 2) - RUBBER WHEELS NYLON RIM (pcs. 2)**  
**ROUES CAOUTCHOUC JANTE NYLON (2 pcs.) - GUMMI-REIFEN NYLON FELGE (2 St.)**

RUO/34370/060 - ø mm. 60  
RUO/34370/065 - ø mm. 65  
RUO/34370/070 - ø mm. 70  
RUO/34370/075 - ø mm. 75  
RUO/34370/080 - ø mm. 80  
RUO/34370/085 - ø mm. 85  
RUO/34370/090 - ø mm. 90  
RUO/34370/100 - ø mm. 100

# RUOTE e FRENI - WHEELS and BRAKES ROUES et FREINS - RÄDER und BREMSEN



**RUOTE IN GOMMA CERCHIO ALLUMINIO (pz. 2)**  
**RUBBER WHEELS ALUMINIUM RIM (pcs. 2)**  
**ROUES CAOUTCHOUC JANTE ALUMINIUM (2 pcs.)**  
**GUMMI-REIFEN ALU-FELGE ( 2 St.)**

RUO/34380/000 - ø mm. 60  
 RUO/34390/000 - ø mm. 65  
 RUO/34400/000 - ø mm. 70  
 RUO/34405/000 - ø mm. 75  
 RUO/34410/000 - ø mm. 80  
 RUO/34415/000 - ø mm. 85  
 RUO/34420/000 - ø mm. 90  
 RUO/34423/000 - ø mm.100



**GOMMA DI RICAMBIO PER RUOTE CERCHIO ALLUMINIO/NYLON**  
**SPARE TYRE FOR WHEELS ALUMINIUM/NYLON RIM**  
**PNEU DE RECHANGE POUR JANTES ALUMINIUM/NYLON**  
**ERSATZREIFEN FÜR ALU/NYLON FELGE**

RUO/34454/000 - ø mm. 60      RUO/34458/000 - ø mm. 80  
 RUO/34455/000 - ø mm. 65      RUO/34459/000 - ø mm. 85  
 RUO/34456/000 - ø mm. 70      RUO/34460/000 - ø mm. 90  
 RUO/34457/000 - ø mm. 75      RUO/34461/000 - ø mm 100



**INSERTI IN SPUGNA PER RUOTE CERCHIO ALLUMINIO/NYLON (pz. 2)**  
**SPONGE INSERTS FOR WHEELS ALUMINIUM/NYLON RIM (pcs. 2)**  
**SUPPLEMENT MOUSSE CAOUTCHOUC POUR ROUES JANTES ALUMINIUM/NYLON (2 pcs.)**  
**SCHAUMGUMMI-EINSÄTZE FÜR RÄDER MIT ALU/NYLON FELGE (2 St.)**

RUO/34465/060 - ø mm. 60      RUO/34465/080 - ø mm. 80  
 RUO/34465/065 - ø mm. 65      RUO/34465/085 - ø mm. 85  
 RUO/34465/070 - ø mm. 70      RUO/34465/090 - ø mm. 90  
 RUO/34465/075 - ø mm. 75      RUO/34465/100 - ø mm. 100



**CERCHIO SCOMPONIBILE IN ALLUMINIO - DISMOUNTABLE ALUMINIUM RIM**  
**JANTE ALUMINIUM DESASSEMBLABLE - ZERLEGBARE ALU-FELGE**

RUO/34472/000 - for wheels ø mm. 60-65-70  
 RUO/34473/000 - for wheels ø mm. 75-80-85  
 RUO/34474/000 - for wheels ø mm. 90-100



**CERCHIO SCOMPONIBILE IN NYLON - DISMOUNTABLE NYLON RIM**  
**JANTE NYLON DESASSEMBLABLE - ZERLEGBARE NYLON-FELGE**

RUO/34482/000 - for wheels ø mm. 60-65-70  
 RUO/34483/000 - for wheels ø mm. 75-80-85  
 RUO/34484/000 - for wheels ø mm. 90-100

# RUOTE e FRENI - WHEELS and BRAKES ROUES et FREINS - RÄDER und BREMSEN



VALVOLA REGOLATRICE DI PRESSIONE PROPORZIONALE  
PROPORTIONAL REGULATOR VALVE FOR AIR BRAKES  
VANNE DE REGULATION PROPORTIONELLE POUT FREINS A AIR  
PROPORTIONALDRUCKREGELVENTIL FÜR LUFTBREMSE

DISCHI D'ATTRITO  
FRICTION DISK  
DISQUE EN FIBRE  
BREMSSCHEIBE AUS FASER

## FRENI A DISCO AD ARIA COMPRESSA (set completo) - AIR OPERATED DISC BRAKES (full set) JEU DE FREINS A DISQUE AIR COMPRIE - ANLAGE PRESSLUFT-SCHEIBENBREMSE

RUO/34500/000 - mini per RUO/34472/000 - mini for RUO/34472/000 - mini pour RUO/34472/000 - mini für RUO/34472/000  
RUO/34510/000 - medio per RUO/34473/000 - medium for RUO/34473/000 - moyen pour RUO/34473/000 - mittel für RUO/34473/000  
RUO/34520/000 - grosso per RUO/34474/000 - large for RUO/34474/000 - grands pour RUO/34474/000 - groß für RUO/34474/000



DISCHI D'ATTRITO  
FRICTION DISK  
DISQUE EN FIBRE  
BREMSSCHEIBE AUS FASER

## FRENI A DISCO AD OLIO (set completo) - OIL OPERATED DISC BRAKES (full set) JEU DE FREINS HYDRAULIQUES A DISQUE - ANLAGE ÖLDRUCK-SCHEIBENBREMSE

RUO/34525/000 - mini per RUO/34472/000 - mini for RUO/34472/000 - mini pour RUO/34472/000 - mini für RUO/34472/000  
RUO/34530/000 - medio per RUO/34473/000 - medium for RUO/34473/000 - moyen pour RUO/34473/000 - mittel für RUO/34473/000  
RUO/34535/000 - grosso per RUO/34474/000 - large for RUO/34474/000 - grands pour RUO/34474/000 - groß für RUO/34474/000

# RUOTE e FRENI - WHEELS and BRAKES ROUES et FREINS - RÄDER und BREMSEN



## FRENI A DISCO AD ARIA/OLIO (coppia) - AIR/OIL OPERATED DISC BRAKES (couple) FREINS A DISQUE AIR/HUILE (la couple) - PRESSLUFT/ÖLDRUCK-SCHEIBENBREMSE (Paar)

RUO/34550/000 - mini per RUO/34472/000 - mini für RUO/34472/000 - mini pour RUO/34472/000 - mini für RUO/34472/000  
 RUO/34560/000 - medio per RUO/34473/000 - medium for RUO/34473/000 - moyen pour RUO/34473/000 - mittel für RUO/34473/000  
 RUO/34570/000 - grosso per RUO/34474/000 - large for RUO/34474/000 - grands pour RUO/34474/000 - groß für RUO/34474/000



**CORPO FRENI A DISCO ARIA/OLIO (ricambi)**  
**AIR/OIL DISK BRAKE'S SHELL (spare parts)**  
 PIECE DU FREIN A DISQUE A AIR/HUILE (rechange)  
 BREMSCHALE FÜR LUFT/ÖLSCHIBENBREMSE (Ersatzteil)

RUO/34580/000 - mini/mini/mini/mini  
 RUO/34585/000 - medio/medium/moyen/mittel  
 RUO/34590/000 - grosso/large/grands/groß



**DISCO INTERNO FRENI A DISCO (ricambi)**  
**DISC BRAKE'S INSIDE PIECE (spare parts)**  
 PIECE INTERIEURE DU FREIN A DISQUE (rechange)  
 INNESCHIBE DER SCHEIBENBREMSE (Ersatzteil)

RUO/34581/000 - mini/mini/mini/mini  
 RUO/34586/000 - medio/medium/moyen/mittel  
 RUO/34591/000 - grosso/large/grands/groß



**DISCO FIBRA FRENI A DISCO (ricambi)**  
**DISC BRAKE'S FRICTION DISK (spare parts)**  
 DISQUE EN FIBRE DU FREIN A DISQUE (rechange)  
 BREMSCHIBE AUS FASER (Ersatzteil)

RUO/34582/000 - mini/mini/mini/mini  
 RUO/34587/000 - medio/medium/moyen/mittel  
 RUO/34592/000 - grosso/large/grands/groß



**SERIE DI O-RINGS PER FRENI A DISCO (pz. 4) (ricambi)**  
**SET OF O-RINGS FOR BRAKES (pcs. 4) (spare parts)**  
 JUE DE O-RINGS POUR FREINS A DISQUE (4 Pcs.) (rechanges)  
 SATZ O-RINGE FÜR SCHEIBENBREMSE (4 St.) (Ersatzteile)

RUO/34596/000 - mini/mini/mini/mini  
 RUO/34597000 - medio/medium/moyen/mittel  
 RUO/34598/000 - grosso/large/grands/groß



### RUO/34594/000

- Attacco rapido M3 a 90° (pz. 2).
- 90° air quick joint (M3) for brakes (pcs.2).
- Connection rapide 90° (M3) pour freins (2 pcs.)
- 90° Schnellverbindung(M3) für Bremse (2 St.)



### RUO/34595/000

- Vite M3 bloccaggio disco freni (pz. 4).
- Inside M3 stop screw for disc brakes (pcs.4).
- Vis intérieure de blocage (M3) pour freins à disque (4 pcs.)
- Innenbremse-Stopschraube (3M) (4 St.)

# RUOTE e FRENI - WHEELS and BRAKES ROUES et FREINS - RÄDER und BREMSEN



## RUO/34600/000

- Tubo aria PVC alta pressione ø mm. 3 (mt. 1).
- **PVC high pressure air pipe ø mm. 3 (mt. 1).**
- Tuyau air haute pression ø 3 mm. (1 m.)
- Hochdruck Luftschlauch ø 3 mm. (1 m.)



## RUO/34601/000

- Olio speciale per carrelli retrattili e freni (60 cc.).
- **Brake and retractable L/G fluid (60 cc.)**
- Huile pour trains rentrants et freins oléodynamiques (60 cc.).
- Flüssigkeit für Bremse und Einziehfahrwerke (60 cc.)



## RUO/34599/000

- Riduzione per tubo ø mm. 3 (pz. 2).
- **Reduction for ø mm. 3 pipe (pcs.2).**
- Adaptateur pour tuyau de ø 3 mm (2 pcs.).
- Verbindungsstück für Rohr ø 3 mm (2 St.)



## RUO/34602/000

- Vite M3+boccola per spurgo olio (pz. 2).
- **M3 screw+oil bleeding bushing (2 pcs.).**
- Vis M3+douille de purge huile (2 pcs.).
- Schraube M3+Ölabflußbuchse (2 St.)



## RUO/34603/000

- Pompa ad olio per freni.
- **Brakes oil pump.**
- Pompe à huile pour freins.
- Ölpumpe für Bremsen.



## RUO/34604/000

- Valvola di non ritorno per pompa ad olio.
- **Check valve for oil pump.**
- Soupape de retenue pour pompe huile.
- Absperrventil für Ölpumpe.



## RUO/34605/000

- Serie di O-ring per pompa ad olio (pz. 5).
- **Set of O-rings for oil pump (5 pcs.).**
- Jeu de O-ring pour pompe huile (5 pcs.).
- Satz O-Ringe für Ölpumpe (5 St.)



**KIT/16060/001**

- AT-6 TEXAN 160 Kit Classic Line Pro (gambe acciaio mm.6).
- Kit Air - AT-6 TEXAN 160 - Classic Line Pro (legs ø 6 mm).
- Kit Classic Line Pro pour AT-6 TEXAN 160. (Jambes acier Ø 6 mm).
- AT-6 TEXAN 160 Kit Classic Line Pro (6 mm. Fahrwerksbeine aus Stahl).



**KIT/16060/002**

- AT-6 TEXAN 160 Kit Classic Line Pro (gambe telescopiche a molla).
- Kit Air - AT-6 TEXAN 160 - Classic Line Pro (telescopic legs half fork).
- Kit Classic Line Pro pour AT-6 TEXAN 160. (Jambes avec amortisseur à ressort).
- AT-6 TEXAN 160 Kit Classic Line Pro (teleskopgefederte Fahrwerksbeine).



**KIT/16060/003**

- AT-6 TEXAN 160 Kit Classic Line Pro (gambe telescopiche a molla+freni).
- Kit Air - AT-6 TEXAN 160 - Classic Line Pro (telesc. legs half fork+brakes).
- Kit Classic Line Pro pour AT-6 TEXAN 160. (Jambes avec amortisseur à ressort+frenis).
- AT-6 TEXAN 160 Kit Classic Line Pro (teleskopgefederte Fahrwerksbeine+Bremse).



**RCA/15597/004**

- COPPIA GAMBE ALARI PER AT-6 TEXAN 160, ø acciaio mm.6.
- Set of two wire legs ø 6 mm. for AT-6 TEXAN 160.
- Jeu de 2 jambes de train principal pour AT-6 TEXAN 160. Acier Ø 6mm.
- Paar Stahlhauptfahrwerksbeine Ø 6mm. Für AT-6 TEXAN 160.



**CAR/15167/001**

- COPPIA CARRELLI TEDESC. AT-6 TEXAN 160, per ruote mm. 75/100.
- Set of 2 telesc. half fork legs for AT-6 TEXAN 160, for 75/100 mm. wheels.
- Couple de trains principaux télescopiques pour AT-6 TEXAN 160. Ø de roue: 75/100mm.
- Paar teleskopgefederte Hauptfahrwerke für AT-6 TEXAN 160. Passend für 75/100mm-Räder.





**Air L/G Set Type A**  
 ideal for:  
**KANGAROO**  
**HARPOON**  
**HOT SPOT**  
**EUROSPORT**

**KIT/16000/000**

- Kit (A-Air) - Professional Line - Doppio Effetto - con gambe telescopiche OLEOLEGS.
- (A-Air) Professional Line-Double Action KIT (Teleskop Oleos).
- KIT (A-Air) - Professional Line - Double action -(Jambes Télescopiques Oléolegs).
- KIT (A-Air) der Professional Line-Doppelwirkung (Oleolegs Teleskopfederbeine).



**Oil L/G Set Type A**  
 ideal for:  
**KANGAROO**  
**HARPOON**  
**HOT SPOT**  
**EUROSPORT**

**KIT/16000/001**

- Kit (A-Oil) - Professional Line - Doppio Effetto - con gambe telescopiche OLEOLEGS.
- (A-Oil) Professional Line-Double Action KIT (Teleskop Oleos).
- KIT (A-Huile) - Professional Line -- Double action -(Jambes Télescopiques Oléolegs)
- KIT (A-Oel) der Professional Line-Doppelwirkung (Oleolegs Teleskopfederbeine)



**Air L/G Set Type B**  
**ideal for:**  
**KANGAROO**  
**HARPOON**  
**HOT SPOT**  
**EUROSPORT**

**KIT/16000/002**

- Kit (B-Air) - Professional Line - Doppio Effetto - con gambe telescopiche OLEOLEGS.
- (B-Air) Professional Line-Double Action KIT (Teleskop Oleos).
- KIT (B-Air) - Professional Line - Double action -- (Jambes Télescopiques Oléolegs).
- KIT (B-Air) der Professional Line-Doppelwirkung (Oleolegs Teleskopfederbeine).



**Oil L/G Set Type B**  
**ideal for:**  
**KANGAROO**  
**HARPOON**  
**HOT SPOT**  
**EUROSPORT**

**KIT/16000/003**

- Kit (B-Oil) - Professional Line - Doppio Effetto - con gambe telescopiche OLEOLEGS.
- (B-Oil) Professional Line-Double Action KIT (Teleskop Oleos).
- KIT (B-huile) - Professional Line - Double action - (Jambes Télescopiques Oléolegs).
- KIT (B-Oel) der Professional Line-Doppelwirkung (Oleolegs Teleskopfederbeine).



**Air 95° L/G Set  
 for 1:5,5 scale  
 MB 339**

**KIT/16010/011**

- Kit (A-Air 95°) - MB 339 scala 1:5,5 Professional Line - Doppio Effetto - con gambe telescopiche riproduzione OLEOLEGS.
- (A-Air 95°) Professional Line Double Action Teleskop Oleos KIT reproduced 1:5,5 to suit MB 339.
- KIT (A-Air 95°) - Pour MB 339 à 1:5.5 Professional Line - Double action - (Jambes Télescopiques maquette, Oléolegs).
- KIT A-Air 95°) für MB 339. Professional Line, Maßstab 1:5,5 (Oleolegs Nachbildung Doppelwirkung-Teleskopfederbeine).



**Air 120° L/G Set  
 for 1:5,5 scale  
 MB 339**

**KIT/16010/012**

- Kit (A-Air 120°) - MB 339 scala 1:5,5 Professional Line - Doppio Effetto - con gambe telescopiche riproduzione OLEOLEGS.
- (A-Air 120°) Professional Line Double Action. Teleskop Oleos KIT reproduced 1.5,5 to suit MB 339.
- KIT (A-Air 120°) - Pour MB 339 à 1:5,5 Professional Line - Double action - (Jambes Télescopiques maquette Oléolegs).
- KIT (A-Air 120°) für MB 339. Professional Line, Maßstab 1:5,5 (Oleoleg Nachbildung Doppelwirkung-Teleskopfederbeine).



**Oil 95° L/G Set  
for 1:5,5 scale  
MB 339**

**OIL**

**KIT/16010/015**

- Kit (B-Oil 95\*) - MB 339 scala 1:5,5 Professional Line - Doppio Effetto - con gambe telescopiche riproduzione OLEOLEGS.
- (B-Oil 95°) Professional Line Double Action Teleskop Oleos KIT reproduced 1:5,5 to suit MB 339.
- KIT (B-Huile 95°) - Pour MB 339 à 1:5,5 Professional Line - Double action - (Jambes Télescopiques maquette Oléolegs).
- KIT (B-Oel 95°) für MB 339. Professional Line, Maßstab 1:5,5 (Oleolegs Nachbildung Doppelwirkung-Teleskopfederbeine)



**Oil 120° L/G Set  
for 1:5,5 scale  
MB 339**

**OIL**

**KIT/16010/016**

- Kit (B-Oil 120\*) - MB 339 scala 1:5,5 Professional Line - Doppio Effetto - con gambe telescopiche riproduzione OLEOLEGS.
- (B-Oil 120°) Professional Line Double Action Teleskop Oleos KIT reproduced 1:5,5 to suit MB 339.
- KIT (B-Huile 120°) - Pour MB 339 à 1:5,5 Professional Line - Double action - (Jambes Télescopiques maquette Oléolegs).
- KIT (B-Oel 120°) für MB 339. Professional Line, Maßstab 1:5,5 (Oleolegs Nachbildung Doppelwirkung-Teleskopfederbeine).



**Air 120° L/G Set**  
**for 1:4 scale**  
**MB 339**  
**no brakes**  
**no wheels**

**AIR**

**KIT/16020/012**

- Kit (A-Air 120\*) - MB 339 scala 1:4 Professional Line - Doppio Effetto - con gambe telescopiche riproduzione OLEOLEGS.
- (A-Air 120°) Professional Line Double Action Teleskop Oleos KIT reproduced 1:4 to suit MB 339.
- KIT (A-Air 120°) - Pour MB 339 à 1:4 Professional Line - Double action - (Jambes Télescopiques maquette Olelegs).
- KIT (A-Air 120°) für MB 339. Professional Line, Maßstab 1:4 (Oleolegs Nachbildung Doppelwirkung-Teleskopfederbeine).



**Oil 120° L/G Set**  
**for 1:4 scale**  
**MB 339**  
**no brakes**  
**no wheels**

**OIL**

**KIT/16020/016**

- Kit (B-Oil 120\*) - MB 339 scala 1:4 Professional Line - Doppio Effetto - con gambe telescopiche riproduzione OLEOLEGS.
- (B-Oil 120°) Professional Line Double Action Teleskop Oleos KIT reproduced 1:4 to suit MB 339.
- KIT (B-Huile 120°) - Pour MB 339 à 1:4 Professional Line - Double action - (Jambes Télescopiques maquette Oléolegs).
- KIT (B-Oel 120°) für MB 339. Professional Line, Maßstab 1:4 (Oleolegs Nachbildung Doppelwirkung-Teleskopfederbeine).



**Air L/G Set**  
ideal for:  
**HOT SPOT**

**AIR**

**KIT/16030/007**

- Kit Air - HOT SPOT Professional Line - Doppio Effetto - con gambe telescopiche OLEOLEGS.
- **HOT SPOT Professional Line KIT (air) - Double Action Teleskop Oleos reproduction.**
- **KIT air HOT SPOT - Professional Line - Double action - (Jambes Télescopiques Oléolegs).**
- **KIT Air - HOT SPOT Professional Line - Doppelwirkung (Oleolegs Nachbildung Teleskopfederbeine).**



**Oil L/G Set**  
ideal for:  
**HOT SPOT**

**OIL**

**KIT/16030/009**

- Kit Oil - HOT SPOT Professional Line - Doppio Effetto - con gambe telescopiche OLEOLEGS.
- **HOT SPOT Professional Line KIT (oil) - Double Action Teleskop Oleos reproduction.**
- **KIT huile HOT SPOT - Professional Line - Double action - (Jambes Télescopiques Oléolegs).**
- **KIT Oel - HOT SPOT Professional Line - Doppelwirkung (Oleolegs Nachbildung Teleskopfederbeine).**



**Air L/G Set**  
**ideal for:**  
**HARPOON**  
**KANGAROO**

**KIT/16040/007**

- Kit Air - HARPOON - KANGAROO Professional Line - Doppio Effetto - con gambe telescopiche OLEOLEGS.
- HARPOON - KANGAROO Professional Line KIT (air) - Double Action Teleskop Oleos reproduction.
- KIT air HARPOON - KANGAROO - Professional Line - Double action - (Jambes Télescopiques Olelegs).
- KIT Air - HARPOON - KANGAROO Professional Line Doppelwirkung (Olelegs Nachbildung Teleskopfederbeine).



**Oil L/G Set**  
**ideal for:**  
**HARPOON**  
**KANGAROO**

**KIT/16040/009**

- Kit Oil - HARPOON - KANGAROO Professional Line - Doppio Effetto - con gambe telescopiche OLEOLEGS.
- HARPOON - KANGAROO Professional Line KIT (oil) - Double Action Teleskop Oleos reproduction.
- KIT huile HARPOON - KANGAROO - Professional Line - Double action - (Jambes Télescopiques Oléolegs).
- KIT Oel - HARPOON - KANGAROO Professional Line Doppelwirkung (Olelegs Nachbildung Teleskopfederbeine).



EUROKIT S.R.L. - Via Lucia 1 - 55016 PORCARI (LU) ITALY  
Phone: +39 0583 299944 - Fax: +39 0583 299953  
Web site: [www.eurokitlucca.it](http://www.eurokitlucca.it) - E-mail: [modelling@eurokitlucca.it](mailto:modelling@eurokitlucca.it)



CATALOGO CARRELLI AGGIORNATO GENNAIO 2007  
JANUARY 2007 ISSUE LANDING GEARS CATALOGUE