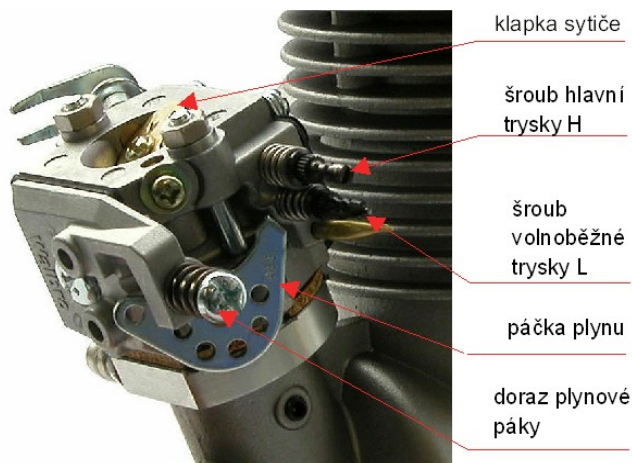


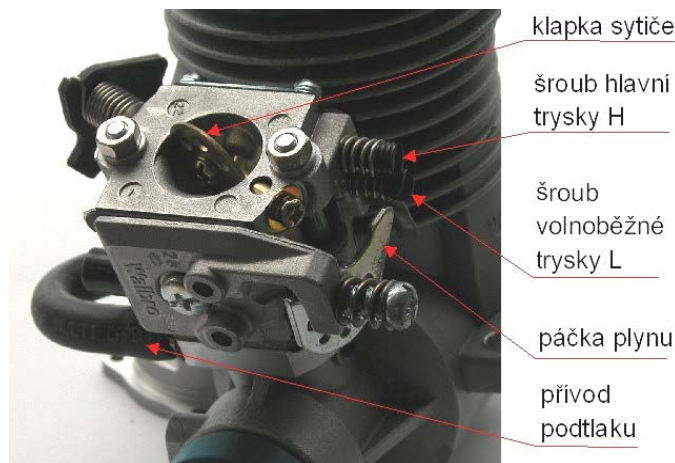
<b>základní nastavení:</b>	seřizovací jehla ( L ) pro spodní režim otáček <b>1 ot a 50 min</b> seřizovací jehla ( H ) pro horní režim otáček <b>1 ot a 35 min</b>	Pro WT 481
	seřizovací jehla ( L ) pro spodní režim otáček <b>1 ot a 45 min</b> seřizovací jehla ( H ) pro horní režim otáček <b>1 ot a 45 min</b>	Pro WT 561

( hodnoty nastavení jsou brány dle hodinových ručiček, výchozím bodem je zašroubování na doraz )

### Walbro WT 561



### Walbro WT 481



Pozor! Nikdy nedotahujte seřizovací jehly silou, protože pak by docházelo k otláčení dosedacích ploch pro jehly. Takto opotřeбенý karburátor není možno správně nastavit a je nutno jej vyměnit za nový.

Po záběhu motoru proveďte jeho seřízení a to dle následujícího postupu:

- motor prohřejte chodem (20 – 30 s)
- nastavte volnoběžné otáčky a nechejte jej běžet cca 5 sec. v tomto režimu

#### Postup I

- přidejte plyn do 2/3 rozsahu plynu v časovém intervalu cca 1 sec.( rychlejší přidání plynu). Tento postup proveďte 3x za sebou, pokud motor akceleruje rychle a bez škytnutí, přejděte na postup III. Pokud motor akceleruje špatně – přejděte na postup II

#### Postup II

- špatná akcelerace motoru se škytáním a tendencí k vynechávání chodu je většinou způsobena chudou směsí ve středním pásmu otáček. Motor zastavte a překontrolujte přívod paliva k motoru ( hadice nesmí být nikde skřípnutá nebo zlomená, dále zkontrolujte prodyšnost benzínového filtru, pokud jej máte namontovaný). Motor znovu nastartujte, vyzkoušejte akceleraci, pokud problémy stále přetrvávají začněte se seřizováním karburátoru. Seřizovací jehlu L otevřete o 5 min a znovu vyzkoušejte akceleraci, pokud motor akceleruje bez problémů, otevřete jehlu ještě o cca 3-5 min, protože předchozí seřízení bylo na hranici a pokud by během letu došlo ke změně atmosférických podmínek, mohlo by opět dojít k předchozím problémům.

Pokud motor neustále špatně akceleruje otevřete jehlu o 10 min. Jestliže se chod motoru nelepší motor zastavte a zkontrolujte základní nastavení. Seřizovací jehly nastavte takto: jehla L: 1 ot a 55 min , jehla H: 1ot. a 50 min, resp. jehla L: 1ot a 50 min, jehla H 1 ot a 55min u WT 561 . Motor nastartujte a vyzkoušejte jeho akceleraci. Při správném chodu přejděte na postup III.

Při špatné akceleraci otevřete jehlu o dalších 10 min. Při neustále špatném chodu bude závada pravděpodobně jinde než ve špatném seřízení motoru. Přejděte proto do kapitoly odstraňování závad motoru.

#### Postup III

- pokud motor správně akceleruje dle předchozího postupu, nastavte opět volnoběžné otáčky a proveďte 3x za sebou přidání do plného plynu, při správné reakci motoru následuje postup IV , pokud motor při zrychlení vynechá otevřete trysku L ještě o 5-10 min.

Jestliže reakce motoru na přidání není dostatečně rychlá přivírejte trysku L až do meze kdy motor při reakci na plyn začne vynechávat, potom trysku L zpět otevřete o 5-10 min.

#### Postup IV

- jestliže Vám motor správně reaguje nastavte plný plyn. Pokud otáčky motoru neklesají motor je správně seřízen. Jestliže otáčky motoru klesají otevřete seřizovací jehlu H o cca 5-10 min. Vyvarujte se provozování motoru s chudou směsí. Motor se přehřívá a může dojít k zadření pístu ve válci !